

# Das Eisenbahnsicherheits- und Risikomanagement nach CSM

Anforderungen an die Führung von Eisenbahnverkehrsunternehmen nach CSM  
Verordnungen



## Termin

Mo. 07.04.2025, 10:00 Uhr –  
Di. 08.04.2025, 16:00 Uhr

## Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.  
Hollestr. 1  
45127 Essen

## Teilnahmegebühren

**Präsenz-Teilnahme** 1.360,00 €\*  
Für HDT-Mitglieder 1.224,00 €\*

**Online-Teilnahme** 1.360,00 €\*  
Für HDT-Mitglieder 1.224,00 €\*

\* mehrwertsteuerfrei, einschließlich Arbeitsunterlagen sowie Getränken



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
**Ihrer Teilnahme finden Sie auf der**  
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 09.04.2025, 03:02 Uhr

# Das Eisenbahnsicherheits- und Risikomanagement nach CSM

Sie erhalten Einblick in die für Eisenbahnverkehrsunternehmen spezifischen Bedeutungen der wichtigsten Verordnungen und deren Fortschreibungen sowie deren Wechselwirkung und Hinweise zur Umsetzung in der Praxis.

## Inhalt

Rechtsnormen:

Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien 2004/49/EG mit 2008/110/EG

neu gefasste Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinie 2016/798/EU

neu gefasste Eisenbahn-Interoperabilitätsrichtlinie 2016/797/EU

CSM Verordnung 352/2009/EG „Bewertung von Risiken“

CSM Verordnung 402/2013/EU „Bewertung von Risiken“

CSM Verordnung 1158/2010/EU "Sicherheitsmanagementsystem für Eisenbahnverkehrsunternehmen"

CSM Verordnung 2018/762/EU „Sicherheitsmanagementsystem für Eisenbahnen“

CSM Verordnung 1078/2012/EU „Monitoring“

Themen:

Intension der Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien

Historische Entwicklung hin zur „Einheitlichen Sicherheitsbescheinigung“

Nationale Umsetzung der Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien

Inhalt und Änderungen der neu gefasste Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinie 2016/798/EU

Das Sicherheitsmanagementsystem mit High Level Struktur

Grundsätze des Risikomanagement

Risikomanagement bei Änderungen

Fortlaufendes Risikomanagement im Sicherheitsmanagementsystem

Leistungsbeurteilung und Verbesserung im Sicherheitsmanagementsystem

Operative Betriebsplanung und –steuerung im Sicherheitsmanagementsystem

Kompetenzmanagement im Sicherheitsmanagementsystem

Fahrzeugmanagement im Sicherheitsmanagementsystem

Auftragnehmer, Partner und Lieferanten im Sicherheitsmanagementsystem

Übergeordnete Aufgaben und Anforderungen im Sicherheitsmanagementsystem

## Zum Thema

Mit der CSM Verordnung 2018/762/EU „Sicherheitsmanagementsystem für Eisenbahnen“ vom 8. März 2018, hat die EU Kommission die Anforderungen an ein Sicherheitsmanagementsystem gemäß

Sicherheitsrichtlinie neu geordnet und verbessert. Die VO 2018/762/EU orientiert sich nun an der ISO - High Level Struktur, bindet die CSM Verordnungen 1078/2012/EU „Monitoring“ und 402/2013/EU „Bewertung von Risiken“ besser ein, lässt den Verantwortlichen mehr Gestaltungsspielraum, fordert weniger konkrete Verfahren und thematisiert verstärkt eisenbahnbetriebliche Aspekte.

Damit bietet die VO 2018/762/EU nun einen in sich schlüssigen Ansatz zur Steuerung der Sicherheitsrisiken und zur Überführung bisheriger Sicherheitsordnungen in das Sicherheitsmanagementsystem.

## Zielsetzung

Vermittlung von Hintergrund und Bedeutung der für die Kontrolle aller Risiken mittels

Sicherheitsmanagementsystem maßgeblichen CSM Verordnungen und deren Wechselspiel.

Aufzeigen von Möglichkeiten und Grenzen zur Bewertung von Risiken.

Anleitung zur praktischen Umsetzung der allgemeingültig verfassten Anforderungen.

## Programm

07.04.2025

---

10:00–17:00      Rechtsnormen  
Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien 2004/49/EG mit 2008/110/EG neu gefasste Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinie 2016/798/EU neu gefasste Eisenbahn-Interoperabilitätsrichtlinie 2016/797/EU CSM Verordnung 352/2009/EG „Bewertung von Risiken“ CSM...

---

08.04.2025

---

09:00–16:00      Sicherheitsrichtlinien  
Intension der Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien Historische Entwicklung hin zur „Einheitlichen Sicherheitsbescheinigung“ Nationale Umsetzung der Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien Inhalt und Änderungen der neu...

---