

Umbau, Reparatur und Modernisierung von Kranen und Hebezeugen

Informationen zur praktischen Anwendung von Vorschriften und Normen bei
Umbau, Reparatur und Modernisierung von Kranen und Hebezeugen



Termin

Mo. 24.11.2025, 10:00 Uhr –
Di. 25.11.2025, 16:00 Uhr

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	1.290,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.190,00 €* Online-Teilnahme	1.290,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.190,00 €*
--------------------------	--	---



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 23.07.2025, 09:49 Uhr

Umbau, Reparatur und Modernisierung von Kranen und Hebezeugen

Gerade bei älteren Anlagen erhöhen sich im Laufe der Betriebszeit die Betriebskosten deutlich. Durch Umbau, Reparaturen oder Modernisierungen können diese Kosten wesentlich reduziert, dabei gleichzeitig der Einsatzbereich erweitert und Transportvorgänge optimiert werden. Entscheidend dabei ist allerdings, dass auch für die geänderten Teile/Bereiche/Komponenten alle geltenden sicherheitstechnischen Anforderungen erfüllt werden.

Diese Fachtagung im Haus der Technik e.V. besteht aus zwei Teilen.

Der erste Teil beschäftigt sich mit den aktuell gültigen nationalen und internationalen Vorschriften für Krane, die bei Umbauten, Modernisierungen und Reparaturen von Kranen zu beachten sind.

Im zweiten Teil werden verschiedene Praxisbeispiele von Kranherstellern und Kranbetreibern vorgestellt und diskutiert.

Zum Thema

Im Laufe der Betriebszeit von Kranen kann es sich ergeben, dass diese umgebaut oder modernisiert werden müssen. Gründe hierfür können z. B. sein:

Umschlagsteigerung

Erhöhung der Tragfähigkeit

Automatisierung

Umsetzen von ortsfesten Kranen an andere Standorte

Änderung von Antrieben

Verfügbarkeit von Komponenten

Unfälle/Schadensereignisse

Des Weiteren unterliegen Krane beim täglichen Einsatz Beanspruchungen, die zu Verschleiß und Abnutzung führen. Um einen sicheren Betrieb weiter zu gewährleisten, müssen die Krane wieder auf den notwendigen sicherheitstechnischen Stand gebracht werden.

Ein weiterer wichtiger Faktor sind die laufenden Betriebskosten, die sich insbesondere bei älteren Anlagen im Laufe der Betriebszeit deutlich erhöhen. Durch Umbau, Reparaturen oder Modernisierungen können die Betriebskosten wesentlich reduziert werden. Durch eine Modernisierung der Krananlage kann auch gleichzeitig der Einsatzbereich erweitert und Transportvorgänge optimiert werden.

Häufig wird dabei vergessen, dass bei diesen Umbauten, Reparaturen oder Modernisierungen für die geänderten Teile/Bereiche/Komponenten **neue** sicherheitstechnische Anforderungen zu beachten sind. In dieser Fachveranstaltung werden die notwendigen Anforderungen der zu beachtenden Vorschriften vorgestellt und erläutert.

Es wird den Teilnehmenden auch die Möglichkeit gegeben werden eigene Problemfälle aus der Praxis vorzustellen. Diese sollten allerdings bis spätestens 4 Wochen vor Veranstaltungsbeginn gemeldet werden.

Zielsetzung

Die Teilnehmenden lernen den neuesten Stand der heute geltenden Vorschriften und Normen und ihre Anwendung in der Praxis bei Umbauten, Reparaturen und Modernisierungen an Kranen.

Die Möglichkeit zu Fragestellungen und Diskussionen auf dieser Fachtagung ist umfangreich vorhanden und gewünscht.

USP

Kransicherheit gewährleisten

Bei Umbauten Betriebskosten senken

Bei Umbauten Transportwege optimieren

Programm

25.11.2025

10:00–11:00 **Erfahrungsberichte aus der Praxis eines Ingenieurbüros**
Dr.-Ing. Olaf Kleinjan
ASKU Scholten GmbH

11:00–11:30 Kaffeepause

11:30–12:30 **Automatisierung von Kranen - Neues aus der Steuerungstechnik**
Uli Lars Neitzel
Siemens AG

12:30–14:00 Mittagspause

14:00–15:00 **Umfahreinrichtung für einen Steuerstand auf Flurebene**
Gregor Gausepohl

15:00–15:01 Ende der Veranstaltung

09:00–10:00 **Fahrwerkssanierung einer Verladebrücke**
Werner Schmitz
Joachim Janssen, M.Eng.
HKM Hüttenwerke Krupp Mannesmann GmbH

24.11.2025

16:30–16:31 Ende des ersten Veranstaltungstages

15:00–15:30 Kaffeepause

15:30–16:30 **Modernisierung von Kranen**
Jens Gleitze
Konecranes GmbH

10:15–11:30 **EG-Richtlinien (Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (alt 98/37/EG + 89/392/EWG)**
Dipl.-Ing. Jürgen Koop

Haus der Technik e.V.

Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU (alt 2006/95/EG + 73/23/EWG), EMV-Richtlinie 2014/30/EU (alt 2004/108/EG + 89/336/EWG), Lärmrichtlinie 2000/14/EG (neu...

11:30–12:00	Kaffeepause
12:00–13:00	Stand der europäischen Normung Thomas Gläser, M.Eng., SFI/IWE Haus der Technik e.V. Wesentliche Veränderung gem. Maschinenverordnung 2023/1230 Zurückziehung der DGUV V 52 Krane
13:00–14:00	Mittagspause
14:00–15:00	Nachrüstungen von Spurführungen und Windsicherungen Christoph Wagener Römer Fördertechnik GmbH
10:00–10:15	Begrüßung und Einführung in die Tagung Dipl.-Ing. Jürgen Koop Haus der Technik e.V.

Referenten

-  **Gregor Gausepohl**
Krantchnik Planungsbüro, Freystadt
-  **Christoph Wagener**
Römer Fördertechnik GmbH
Römer Fördertechnik GmbH, Wetter
-  **Jens Gleitze**
Konecranes GmbH
Lead Engineer Electric – Modernization, Konecranes GmbH, Wetter
-  **Dr.-Ing. Olaf Kleinjan**
ASKU Scholten GmbH
ASKU Scholten GmbH, Duisburg
-  **Uli Lars Neitzel**
Siemens AG

Siemens AG

WS

Werner Schmitz

ehemals HKM Hüttenwerke Krupp Mannesmann GmbH, Duisburg

JM

Joachim Janssen, M.Eng.

HKM Hüttenwerke Krupp Mannesmann GmbH

HKM Hüttenwerke Krupp Mannesmann GmbH, Duisburg

TS

Thomas Gläser, M.Eng., SFI/IWE

Haus der Technik e.V.

HDT, Essen

Als Ingenieur im Bereich Krane und Hebezeuge im HDT zuständig für Fachvorträge, Normungsarbeit, Qualifizierung/Zertifizierung von Sachverständigen und befähigten/fachkundigen Personen. Davor als wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Hochschule Anhalt in Köthen verantwortlicher Dozent für den Bereich Konstruktion/CAD sowie Projektingenieur für Forschungsprojekte. Zeitgleich freiberufliche Ingenieurtätigkeit mit Schwerpunkt Projektierung, Konstruktion und Berechnung von Kranen, Hebezeugen und Förderanlagen.

DK

Dipl.-Ing. Jürgen Koop

Haus der Technik e.V.

Ingenieur- und Sachverständigenbüro für Krane und Hebezeuge, Hattingen

- Mitglied in internationalen Normungsgremien für Hebezeuge (CEN und ISO)
- bis Anfang 2015 Leiter des Sachgebietes (SG) „Hebetechnik und Instandhaltung“ im Fachbereich (FB) Holz und Metall (HM) und Leiter der Prüf- und Zertifizierungsstelle „Hebezeuge, Sicherheitskomponenten und Maschinen“ (HSM) sowie Fachreferent der Themenfelder „Krane, Winden und Elektrozüge sowie Lastaufnahmeeinrichtungen“ im FB HM

Zertifizierungen

Die Veranstaltung ist geeignet als Fortbildung im Sinne des § 5 Abs. 3 ASIG und wird mit 2 VDSI Weiterbildungspunkten für Arbeitsschutz bewertet.