

Fahrzeugsitze

Neue Herausforderungen durch automatisiertes Fahren und Elektromobilität -
17. Tagung mit begleitender Fachausstellung



Termin

Mi. 24.09.2025, 09:00 Uhr –
Do. 25.09.2025, 16:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme 1.290,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#) 1.190,00 €*

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.05.2026, 06:33 Uhr

Fahrzeugsitze

Die 17. Fachtagung Fahrzeugsitze (Sitzentwicklung) bietet zwei spannende Tage mit interessanten Fachvorträgen im Bereich Seat Components, Car Seats / Automotive Seats und einer Ausstellung. In verschiedenen Sessions werden **aktuelle Entwicklungen zu Leichtbau, Kunststofftechnik, Bezugsmaterialien, Belüftung, Klimatisierung und Komfortfunktionen vorgestellt sowie neueste Trends zu Funktionalitäten im Sitzumfang** präsentiert.

Diese Tagung zeichnet sich durch eine sehr gute Beteiligung der Fahrzeughersteller mit Vorträgen aus. Ergänzend hierzu sind die Komponentenentwickler mit interessanten Vorträgen vertreten.

Es erwarten Sie viele neue Informationen für den Sitzentwickler, Manager, Einkäufer und Verkäufer. Wie gewohnt bietet auch die Ausstellung wieder die Möglichkeit, neue Kontakte zu knüpfen und bestehende zu pflegen.

Wenn Sie einen Vortragsvorschlag einreichen möchten, finden Sie [hier](#) den Call for papers.

Zum Thema

Neue energie-, klima-, umwelt- und verkehrspolitische Ziele sowie veränderte Mobilitätsanforderungen stellen die Automobilindustrie vor große Herausforderungen. Mobility as a Service (MaaS) und Transport as a Service (TaaS) werden künftig das Verständnis von Mobilität stark prägen.

Es ist ein Irrtum, dass Fahrzeugsitze bereits „ausgereift“ oder „vollständig durchentwickelt“ seien. Über den Sitz steht der Mensch in direktem Kontakt mit dem Fahrzeug – er ist eine zentrale Schnittstelle. Verändern sich die Anforderungen an den Menschen im Fahrzeug, ergeben sich daraus neue Herausforderungen für die Sitzentwicklung. Auch Aspekte wie der Einsatz neuer Materialien und die Reduzierung des Gewichts bleiben weiterhin von großer Bedeutung.

Zielsetzung

Der Innenraum, und damit auch der Bereich Seat Components, Fahrzeugsitze / Car Seats / Automotive Seats nimmt in den zukünftigen Mobilitätsszenarien einen völlig neuen Stellenwert ein. Die neuen Anforderungen an Fahrzeugsitze werden auf der Tagung ausführlich behandelt. Der intensive Austausch mit Fachleuten und Ausstellern verstärkt den Nutzen für die eigenen Aufgaben.

Programm

24.09.2025

14:45–15:15 Prognose zukünftiger Sicherheitsanforderungen und deren mögliche Auswirkungen auf das Sitzumfeld
Florian Ober

16:00–16:30 Emission reduced and fossil-free steel grades for sustainable seat structures
Dr.-Ing. Manuel Otto
SSAB Swedish Steel GmbH

15:45–16:00 Kaffeepause + Networking

15:15–15:45	Das AGR-Gütesiegel für Fahrzeugsitze: Anforderungen und Orientierung für gesundes Sitzen Detlef Detjen
10:45–11:15	Pulsation massage – elevating automotive seating comfort to the next level Erich Dörfler Gentherm Präzision SE Niklas Richter Gentherm GmbH Erich Dörfler
14:30–14:45	Kaffeepause + Networking
14:00–14:30	Ergonomische Anzeige- und Bedienkonzepte für die Liegepositionen Matthis Hötter
12:30–13:30	Mittagessen
13:30–14:00	Herausforderungen für Sitzsysteme im Zeitalter des virtuellen Testens Sven Sinne Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG Sandra Kieser-Neumeyer
12:00–12:30	Dem Wandel in der Automobilbranche entgegen – Ansätze eines mittelständischen Entwicklungsdienstleisters für den Bereich Sitze Andreas Hoffmann EVO GmbH Erich Dörfler
09:50–10:15	Kaffeepause
10:15–11:15	Keynote 1: Opel Seat Development in the Stellantis World: Continuous Transformation, Lessons Learned on Standardization and Vertical Integration as a Challenge Jonas Eisenbraun Christopher Worden
09:20–09:50	Ergonomische Auslegung künftiger automatisierter Fahrzeuge Prof. Dr. Wolfram Remlinger
09:00–09:20	Einführung Fahrzeugsitze Dr.-Ing. Christian Mergl Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG Prof. Dr.-Ing. hab. Ralf Stetter Hochschule Ravensburg-Weingarten

08:30–09:00 Onboarding

25.09.2025

10:45–11:15 Pulsation massage – elevating automotive seating comfort to the next level

Erich Dörfler

Gentherm Präzision SE

Niklas Richter

Gentherm GmbH

Erich Dörfler

14:00–14:30 Take a Seat!

Seat testing

14:45–15:15 NEXT LEVEL OF SEATING COMFORT: The effectiveness of anti-fatigue systems, Advanced massage, Intelligent comfort

Heiko Streck

Leggett & Platt Automotive Europe Headquarters GmbH

15:15–15:45 Resumee, Abschluss und Ausblick

14:30–14:45 Kaffeepause + Networking

13:30–14:00 The Seat as the Heart of the In-Car Gaming Experience

Alexander Rodatos

Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

13:00–13:30 Active Seat – Fitness-Gaming, Personal Coach und Entspannungstool. Sensorgestützte Gesundheitsanwendungen im Autositz

René Wegner

12:00–13:00 Mittagessen

11:30–12:00 Low Carbon Footprint & Circular Economy in Automotive Seating

Thomas Dillinger






Cornel Labuwy

Adient Engineering and IP GmbH

11:15–11:30 Kaffeepause + Networking

14:45–15:15	Prognose zukünftiger Sicherheitsanforderungen und deren mögliche Auswirkungen auf das Sitzumfeld Florian Ober
10:15–10:45	Ergonomie von Fahrzeugsitzen – veränderte Anforderungen für neue Fahrzeug-Konzepte Joachim Vedder
10:00–10:15	Kaffeepause + Networking
09:30–10:00	Non-Driving-Related Activities for level 3, 4 and 5 and consequences for the interior Peter Vink TU Delft
09:00–09:30	Keynote 2 - Ergonomische Grundlagen des Sitzens Heiner Bubb

Referenten

-  **Thomas Dillinger**
Chief Engineer
Adient Engineering and IP GmbH
-  **Heiko Streck**
Leggett & Platt Automotive Europe Headquarters GmbH
Technical Account Manager
L&P Automotive
-  **Erich Dörfler**
Gentherm Präzision SE
Gentherm Präzision SE
-  **Niklas Richter**
Gentherm GmbH
Gentherm GmbH
-  **Joachim Vedder**
Fachhochschule Vorarlberg

SS

Sven Sinne

Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Brose Fahrzeugteile GmbH

HB

Heiner Bubb

TU München

AR

Alexander Rodatos

Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Brose Fahrzeugteile GmbH

RW

René Wegner

Headis GmbH

CL

Cornel Labuwy

Adient Engineering and IP GmbH

Adient Engineering and IP GmbH

FO

Florian Ober

Vorentwicklung Sitz- und Rückhaltesysteme und Funktionsverantwortlicher bei BMW Group

AH

Andreas Hoffmann

EVO GmbH

Evo GmbH

FG

Florian Gulden

Founder

Icon Incar GmbH

DD

Detlef Detjen

Aktion gesunder Rücken

SK

Sandra Kieser-Neumeyer

Leiterin Vorentwicklung Sitz

Brose Fahrzeugteile GmbH

JH

Jörg Hofmann

Wölfel Engineering GmbH + Co. KG

Dipl.-Ing.
Handlungsbevollmächtigter Maschinendynamik Sitzprüfsysteme
Wölfel Engineering GmbH + Co. KG

ED

Erich Dörfler

DO

Dr.-Ing. Manuel Otto

SSAB Swedish Steel GmbH
Business Development Manager
SSAB Swedish Steel GmbH

MH

Matthis Hötter

Gruppenleitung Fahrzeugkonzepte & Mobilitätssysteme
Institut für Kraftfahrzeuge - RWTH Aachen University Fahrzeugkonzepte & HMI / Vehicle Concepts & HMI

DM

Dr.-Ing. Christian Mergl

Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Leiter Innovationslabor Vorentwicklung
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG, Coburg

PR

Prof. Dr. Wolfram Remlinger

Professor für "Interior Design Engineering", Universität Stuttgart

JE

Jonas Eisenbraun

Stellantis N.V.

CW

Christopher Worden

Stellantis N.V.

PV

Peter Vink

TU Delft
TU Delft

PS

Prof. Dr.-Ing. hab. Ralf Stetter

Hochschule Ravensburg-Weingarten

Hochschule Ravensburg-Weingarten, Weingarten
Studium des Maschinenbaus (Konstruktion und Entwicklung) an der TU München, Diplomarbeit an der Oregon State University, USA. Anschließend wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl

für Produktentwicklung der TU München. 2000 Promotion mit dem Titel: "Method Implementation in Integrated Product Development" 2000 -2004 Teamkoordinator Sitzkomfort, Entwicklung Innenausstattung, Audi AG, Ingolstadt. Seit WS 2004/2005 Professor in der Fakultät Maschinenbau der Hochschule Ravensburg-Weingarten; Lehrgebiet: "Konstruktion und Entwicklung in der Karftfahrzeugtechnik" Seit 01.01.2006 Projektleiter im Steinbeis-Transferzentrum Automotive Systems. Von 01.10.2006 bis 30.09.2018 Prodekan den Fakultät Maschinenbau und Studiendekan "Fahrzeugtechnik PLUS und Produktentwicklung im Maschinenbau" Seit 01.10.2018 Auslandsbeauftragter der Fakultät Maschinenbau

Zertifizierungen

Preise für Behörden, Hochschulmitarbeiter und Studierende auf Anfrage.

Ihr Ansprechpartner:

Dipl.-Kffr. Katharina Röder

E-Mail: k.roeder@hdt.de

Telefon +49 201 1803-234

Fragen zur Ausstellung und Organisation:

Katharina Hill

E-Mail: k.hill@hdt.de

Telefon +49 201 1803-236

AUSSTELLUNG

Parallel zu den Vorträgen findet eine begleitende Ausstellung statt.

Wir bitten um frühzeitige Reservierung einer Ausstellungsfläche. Die Konditionen erhalten Sie auf Anfrage.

Weitere Seminare zum Thema Automotive finden Sie [hier](#).