

Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging

Technische und systemische Perspektiven aus Industrie und Wirtschaft



Termin

Mi. 15.04.2026, 09:00 Uhr –
Do. 16.04.2026, 16:00 Uhr

Veranstaltungsort

Messe und Congress Centrum Halle Münsterland
GmbH
Albersloher Weg 32
48155 Münster

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	1.465,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.465,00 €* Online-Teilnahme	1.095,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.095,00 €*
--------------------------	--	---



Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Online-Buchung Ihrer Teilnahme finden Sie auf der [Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 10.06.2026, 12:59 Uhr

Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging

Vehicle-2-Grid Conference

Vehicle-to-Grid (V2G), Vehicle-to-Home (V2H) und Smart Charging sind Konzepte und Begriffe, die die aktuelle Diskussion im Bereich Elektromobilität prägen. Fahrzeughersteller (Elektroauto / E-Auto), Ladeinfrastruktur-Hersteller und -Betreiber, Ladestationen Hersteller, Backend-Betreiber, Aggregatoren und viele weitere arbeiten mit Hochdruck an marktreifen Konzepten, um das volle Potential der Elektromobilität auszuschöpfen. Smart Charging bezeichnet dabei das intelligente Laden. Dabei besteht das Ziel oftmals darin, die Netzbelastung durch Peak-Shaving oder Valley-Filling zu verringern und lokal erzeugte erneuerbare Energie möglichst auch an Ort und Stelle zu verbrauchen.

Vehicle-to-Home (V2H) verfolgt ähnliche Ziele, aber setzt zusätzlich auf ein rückspeisefähiges Fahrzeug (Elektrofahrzeug / E-Fahrzeug). Bei V2G (bidirektionales Laden) kann Strom auch ins Netz abgegeben werden, wodurch z. B. Arbitrage-Handel und die Erbringung von Regelleistung möglich werden. Stromnetze können durch die Anbindung (bidirektionales Laden) der Fahrzeugbatterien ans Stromnetz lokal stabilisiert werden. Elektroautos (E-Autos) werden so zu Stromspeichern und dienen der Netzstabilisierung ohne maßgebliche Einbußen im Fahrzeugbetrieb zu erfahren.

Smart Charging, V2H und V2G sind unverzichtbare Bestandteile des Umbaus von Mobilität und Stromsystem. Aus technischer Perspektive stehen die Möglichkeiten des Open Charge Point Protocols 2.0 in Verbindung mit der neugeschaffenen ISO 15118-20, bidirektionale und smarte (Flotten-) Lösungen und die Nutzung lokaler Pufferspeicher im Vordergrund. In Vorträgen werden diese technischen Bausteine und ihr Zusammenspiel in realen Installationen betrachtet.

Bei systemischen Fragen sind besonders Themen, wie die Integration von Fahrzeugen in den Stromhandel, Regelleistungserbringung sowie die Koordination mit anderen Akteuren wie Netzbetreibern und Energieversorgern relevant. Die Vorträge fokussieren sich auf den realen Einsatz solcher Systeme und auf die Potentiale, welche in naher Zukunft gehoben werden können.

Zum Thema

Nach bereits vier erfolgreichen Konferenzjahren steht die fortschreitende Umsetzung der Konzepte rund um Vehicle-to-Grid (V2G), Vehicle-to-Home (V2H) und Smart Charging von im Mittelpunkt der Tagung. Dabei stellen führende Experten aus der Industrie vor, was mit heutigen Systemen bereits umsetzbar ist, welche Hürden und Hindernisse bestehen und was demnächst machbar sein wird. Ein besonderer Fokus wird dabei auf die ersten großen Fahrzeugintegrationen in die europäischen Energiemärkte gelegt, wie sie derzeit in Skandinavien, den Niederlanden und Frankreich umgesetzt werden.

Die internationale Tagung greift für ein tiefgehendes Verständnis die gesamte Wertschöpfungskette von den Fahrzeugen bis zur Strombörse auf.

Zielsetzung

Die Veranstaltung vermittelt den aktuellen Stand in Wirtschaft, Wissenschaft und Technik bezüglich Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging. Durch konkrete Praxisbeispiele, Potentialanalysen, und einer Übersicht der absehbaren Entwicklungen der näheren Zukunft können Teilnehmende überprüfen, welche konkreten Schritte in den jeweiligen Unternehmen und Organisationen in nächster Zeit notwendig sind, um in der Elektromobilität eine Vorreiterrolle zu besetzen.

Der Austausch mit Fachleuten und Experten aus den unterschiedlichen Bereichen schafft ein bereitgefächertes Wissen in dem Bereich V2X.

Programm

15.04.2026

17:10–17:20 OUTLOOK DAY 2 & Information about the joint EVENING EVENT

16:50–17:10 Session 3: FINAL DISCUSSION

14:25–15:20 CHALLENGE YOUR PEERS | Exhibition & Poster | Network

16:30–16:50 S3_4: Field experiences with V2H: benefits and limitations in everyday use
Jan Burkhart
Hager Electro GmbH & Co. KG

16:10–16:30 S3_3: Scaling Flexibility with V2G in Switzerland
Laura Casolo Ginelli
Hive Power SA

15:20–15:30 INTRODUCTION SESSION 3 | REAL-WORLD PROJECTS

15:30–15:50 S3_1: Update and lessons form the largest V2G-project in Europe
Robin Berg
WE DRIVE SOLAR

15:50–16:10 S3_2: V2G with the eMSP
Jacob van Zonneveld
Delftpower BV

19:00–21:30 EVENING EVENT

14:05–14:25 Session 2: FINAL DISCUSSION

11:35–11:55 Session 1: FINAL DISCUSSION

13:45–14:05 S2_3: Return of Experience from Smart Charging in Large Public Areas
Tommaso Difonzo
Laborelec NV

13:25–13:45 S2_2: Grid Flexibility with EVs: Lessons from Clever's Integration into Energy-Intensive Markets
Ph.D. Jeppe Arnsdorf Pedersen
Clever A/S
Andreas Kaae, M. SC.
Clever A/S

13:05–13:25	S2_1: Reimagining Energy – Bidirectional charging as a key technology for the energy and mobility sector Michael Rahi E.ON Group Innovation GmbH Dr. Jens Berger BMW Group
12:55–13:05	INTRODUCTION SESSION 2 SYSTEM INTEGRATION Doris Johnsen VDI/VDE/IT Innovation + Technik GmbH
11:55–12:55	LUNCH BREAK EXHIBITION POSTER
11:15–11:35	S1_4: How Task 53 OEMs and EVSE Manufacturers are enabling Multiparty Interoperable V2G Marco Piffaretti sun2wheel AG Task 53
09:45–10:05	COFFEE BREAK
10:05–10:15	INTRODUCTION SESSION 1 VEHICLES
10:15–10:35	S1_1: Vehicle Grid Integration – Potential from OEM Perspective Thomas Moskal Mercedes-Benz AG Dr. Andreas Kammel TRATON R&D Germany GmbH
10:35–10:55	S1_2: Scaling V2G with Confidence: Reducing Field Failures and TCO in EV Charging Daniel Makus Infineon Technologies AG
10:55–11:15	S1_3: V2G in REAL LIFE: RENAULT V2G EUROPEAN DEVELOPMENT Alain Thorat Renault Deutschland AG
09:15–09:45	KEYNOTE DAY 1 Madeleine Brolly BloombergNEF
09:00–09:15	WELCOME & INTRODUCTION TO THE TOPICS OF DAY 1

16.04.2026

10:10–10:20	INTRODUCTION SESSION 4 B SMART & DYNAMIC TARIFFS
<hr/>	
09:30–10:10	COFFEE BREAK
<hr/>	
13:45–13:55	INTRODUCTION SESSION 6 GRIDS & DATA
<hr/>	
13:55–14:15	S6_1: Grid fees for future - Realworld insights and future perspectives Dr. Johanna Bronisch Neon Neue Energieökonomik GmbH Presentation Title:Grid fees for future - Realworld insights and future perspectives on the implementation of...
<hr/>	
14:15–14:35	S6_2: Turning Kerbside Chargers into Grid Assets: The VPP Potential of the UK's AC On-Street Network Dr.-Ing. Marc Mültin Believ
<hr/>	
14:35–14:55	S6_3: Scale V2G - without Smart Meter your EV is just a car. Tina Hadler metrify smart metering GmbH
<hr/>	
14:55–15:15	S6_4: How smart(er) charging can drive adoption of battery electric heavy-duty trucks Dr. Andreas Kammel TRATON R&D Germany GmbH
<hr/>	
15:15–15:35	Session 6: FINAL DISCUSSION
<hr/>	
15:35–15:45	FAREWELL + END OF THE CONFERENCE
<hr/>	
12:45–13:45	LUNCH BREAK EXHIBITION POSTER
<hr/>	
12:25–12:45	Session 5: FINAL DISCUSSION
<hr/>	
12:05–12:25	S5_2: Turning fast-charging hubs and depots into flexible energy assets Dr. Robert Brehm FLEXECHARGE GmbH Jan Köster FLEXECHARGE GmbH
<hr/>	
09:10–09:30	S4_1: Mass-market vehicle-to-grid: a how-to guide Dr. Michael Evans Octopus Energy Group
<hr/>	

10:20–10:40	S4_2: From Passive Owner to V2G Champion – Customer Archetypes in Bidi Charging Jan Winkler The Mobility House Energy GmbH Niklas Hemberger The Mobility House GmbH
10:40–11:00	S4_3: Policy and Market Trends in Smart EV and V2G Tariffs Across Europe Jaap Burger WATTURE
11:00–11:20	Session 4: FINAL DISCUSSION
11:20–11:35	COFFEE BREAK
11:35–11:45	INTRODUCTION SESSION 5 CHARGING INFRASTRUCTURE Dr.-Ing. Stephan Hell Compleo Charging Solutions GmbH & Co. KG
11:45–12:05	S5_1: Creating Vehicle Interoperability at Scale: Practical Experience Manfred Przybilla Ambibox GmbH
09:00–09:10	INTRODUCTION SESSION 4 A SMART & DYNAMIC TARIFFS
08:40–09:00	OPENING TALK Dr. Axel Sprenger UScale GmbH Presentation Title: V2G from the User's Perspective
08:30–08:40	WELCOME & INTRODUCTION TO THE TOPICS OF DAY 2 Dr. Christopher Hecht RWTH Aachen Dr. Jan Figgner RWTH Aachen

Referenten



Dr.-Ing. Stephan Hell

Compleo Charging Solutions GmbH & Co. KG

Head of Technology & IP-Management

Compleo Charging Solutions GmbH & Co. KG | Dortmund

DR

Daniel Horacio Mata Renteria

Tibber Deutschland GmbH

Senior Business Development Manager | Tibber Deutschland

TM

Thomas Moskal

Mercedes-Benz AG

Project Leader Smart Charging Regulations | Mercedes-Benz AG

JW

Jan Winkler

The Mobility House Energy GmbH

Head of Business Development | THE MOBILITY HOUSE Energy, München

PP

Ph.D. Jeppe Arnsdorf Pedersen

Clever A/S

Product Owner, Ancillary Services, Energy Expert | Clever

JB

Jan Burkhardt

Hager Electro GmbH & Co. KG

Innovation Engineer

Innovation Researcher | Hager Group & E3/DC

LG

Laura Casolo Ginelli

Hive Power SA

Laura Casolo Ginelli | R&D Programme Manager
Hive Power SA

DB

Dr. Robert Brehm

FLEXECHARGE GmbH

Co-Founder & CTO | FLEXECHARGE GmbH

DB

Dr. Johanna Bronisch

Neon Neue Energieökonomik GmbH

Senior Consultant | Neon Neue Energieökonomik

DM

Dr.-Ing. Marc Mültin

Believ

EV Charging Product Leader | Believ

TH

Tina Hadler

metrify smart metering GmbH

Head of Sales | metrify smart metering GmbH

JK

Jan Köster

FLEXECHARGE GmbH

Co-founder & CCO
FLEXECHARGE GmbH | Lippstadt

MP

Manfred Przybilla

Ambibox GmbH

CEO Ambibox GmbH | Mainz

JB

Jaap Burger

WATTURE

Independent Advisor | Watture Utrecht, NL

NH

Niklas Hemberger

The Mobility House GmbH

Head of Bidirectional Charging Solutions | The Mobility House

DE

Dr. Michael Evans

Octopus Energy Group

Global Optimisation & Analytics Lead
Octopus Energy Group

DS

Dr. Axel Sprenger

UScale GmbH

Gründer & GF UScale GmbH | Stuttgart

DF

Dr. Jan Figgner

RWTH Aachen

Conference Chair: Senior Visiting Scientist | RWTH Aachen University

DH

Dr. Christopher Hecht

RWTH Aachen

Conference Chair: Senior Energy Trader | Terra One
Guest Researcher | ISEA Institute, RWTH Aachen University

JZ

Jacob van Zonneveld

Delftpower BV

CEO & Co-Founder
Delftpower BV | NL

RB

Robin Berg

WE DRIVE SOLAR

Founder & CEO
WE DRIVE SOLAR | NL-Utrecht

MP

Marco Piffaretti

sun2wheel AG | Task 53

Operating Agent

Operating Agent sun2wheel / task53

DJ

Doris Johnsen

VDI/VDE/IT Innovation + Technik GmbH

VDI/VDE/IT Innovation + Technik GmbH | Berlin

MR

Michael Rahi

E.ON Group Innovation GmbH

Senior Innovation Manager | E.ON Group Innovation

DB

Dr. Jens Berger

BMW Group

Business Developer | BMW Group

AS

Andreas Kaae, M. SC.

Clever A/S

Data Scientist | Clever Dänemark

TD

Tommaso Difonzo

Laborelec NV

e-Mobility Senior Manager
engie | Laborelec Brüssel

AT

Alain Thoral

Renault Deutschland AG

Head of Energy | Renault Germany

DM

Daniel Makus

Infineon Technologies AG

xEV Senior Application Director | Infineon Technologies AG

RH

Roman Humann

Mercedes-Benz AG

Head of Smart Charging Services | Mercedes-Benz AG

DK

Dr. Andreas Kammel

TRATON R&D Germany GmbH

VP Alternative Drivetrains | TRATON SE, München

MB

Madeleine Brolly

BloombergNEF

EV Charging - Associate | BloombergNEF

Zertifizierungen

Die offizielle Tagungssprache ist Englisch.
The official conference language is English.