

Fahrzeug-Aerodynamik

Neue Chancen und Herausforderungen durch Elektromobilität und CO2-Gesetzgebung



Termin

Di. 23.06.2026, 09:00 Uhr –
Mi. 24.06.2026, 18:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme 1.595,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#) 1.495,00 €*

Veranstaltungsort

The Rilano Hotel München
Domagkstraße 26
80807 München
DE



Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Online-Buchung Ihrer Teilnahme finden Sie auf der [Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 16.06.2026, 15:41 Uhr

Fahrzeug-Aerodynamik

Sie erhalten wertvolle Anregungen zur zukünftigen Arbeit in der automobilen Aerodynamik und in angrenzenden Fachgebieten, zum optimalen Einsatz der relevanten Entwicklungs- und Forschungswerkzeuge, sowie einen Überblick zur Aerodynamik von aktuellen Serienfahrzeugen. Ein besonderes Highlight der Tagung wird eine Führung im neuen [Aeroakustik-Zentrum](#) der BMW Group sein. Geplante Inhalte sind:

Aerodynamik Neuer Fahrzeuge

Aeroakustik

Instationäre Aerodynamik

Fahrzeugverschmutzung

Windkanaltechnik

Numerische Methoden und Simulation

Thermomanagement

Rennsportaerodynamik

Active Aerodynamic Systems

Machine Learning / Datenbasierte Aerodynamik-Optimierung

Leichtbau & Oberflächen-/Materialinnovationen

Auch wenn der Schwerpunkt im Automobilbereich liegt, wird die Veranstaltung für alle verwandten Bereiche wertvolle neue Kenntnisse vermitteln.

Prof. Dr. Thomas Indinger (TU München) und Prof. Dr. Thomas Schütz (BMW AG) sind für die fachliche Gestaltung der Tagung verantwortlich.

Zum Thema

Das Thema Aerodynamik hat in den letzten Jahren nichts an seiner Faszination verloren. Fahrzeughersteller werben weiterhin damit, dass Ihre Elektrofahrzeuge beste "cw Werte" aufweisen. So hat der neue Mercedes EQS einen cw-Wert von 0,20, das ist Spitzenklasse. Ist die Energie knapp wie bei einem Elektroauto, spielt die Aerodynamik eine noch größere Rolle. Im Rennsport ist Aerodynamik greifbar, aber auch beim Schwerlastverkehr ist der wirtschaftliche Nutzen einer guten Aerodynamik immens.

Zielsetzung

Impulse und Erfahrungsaustausch für aktuelle und zukünftige Entwicklungen in der Fahrzeugaerodynamik. Mitarbeitende aus Design und Entwicklung, sowohl in der geometrischen und funktionalen Gestaltung, als auch aus dem Gesamtfahrzeug-, Fahrwerks-, Antriebstrag- und Thermomanagementbereich kommen hier zusammen, genauso wie Projektingenieure in der Baureihenentwicklung.

hochkarätiges Fachforum im Bereich Fahrzeugaerodynamik
Erfahrungsaustausch zur Erweiterung des eigenen Horizontes
Führung im neuen [Aeroakustik-Zentrum](#) der BMW Group

Programm

23.06.2026

09:00–18:00 Geplante Vorträge sind u.a.:
Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms:
Plasmaaktuator Philipp Dörr Mercedes Benz AG...

24.06.2026

09:00–17:00 Das finale Programm der Tagung erwarten wir im Frühjahr 2026.

Zertifizierungen

Ihre Ansprechpartnerin:

Dipl.-Kffr. Katharina Röder

E-Mail: k.roeder@hdt.de

Telefon: +49 201 1803-234

Für organisatorische Fragen:

Mona vom Dahl

E-Mail: m.vomdahl@hdt.de

Telefon +49 201 1803-233