

# Laden von Elektro-Lkw: Unter Strom – Status, Trends und Einsatz Batterieelektrischer Lkw



## Termin

Di. 29.09.2026, 10:00 Uhr –  
Mi. 30.09.2026, 15:30 Uhr

## Teilnahmegebühren

**Präsenz-Teilnahme**  
[Für HDT-Mitglieder](#) 1.465,00 €\*  
1.595,00 €\*  
1.595,00 €\*

## Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.  
Hollestr. 1  
45127 Essen



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der  
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 16.06.2026, 16:33 Uhr

# Laden von Elektro-Lkw: Unter Strom – Status, Trends und Einsatz Batterieelektrischer Lkw

Das Seminar richtet sich an Mitarbeitende aus dem Ingenieurwesen, Technik, Flottenmanagement, Logistikunternehmen sowie an Fachleute aus der Energieversorgung, Ladeinfrastruktur und Speditionswesen. Es soll umfassende Einblicke in die aktuellen Technologien und Herausforderungen beim Laden von batterieelektrischen LKW geben. Zudem werden Best Practices sowie Strategien zur Optimierung der Ladeinfrastruktur diskutiert, um die Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Akteuren zu fördern. Die zweitägige Veranstaltung gliedert sich in Vorträge, Fallstudien und einer Live-Demonstration. Am ersten Tag werden grundlegende Informationen zu elektrischen LKW und Batterietechnologien vermittelt, gefolgt von einem Fokus auf Ladetechnologien und regulatorische Rahmenbedingungen. Es werden dabei verschiedene Ladesysteme und deren Standardisierung sowie die Herausforderungen beim Einsatz elektrischer LKW thematisiert.

Der zweite Tag umfasst eine praktische Vorführung eines Ladevorgangs, die Planung und den Aufbau von Ladeinfrastrukturen sowie die Einbindung erneuerbarer Energien. Ebenso wird auf die Netzkapazität und Energiequellen eingegangen. Ein weiteres Thema des Seminars ist das Flottenmanagement und die Routenplanung für elektrische LKW, einschließlich der Optimierung von Ladezeiten und Softwarelösungen. Zum Abschluss werden wirtschaftliche Aspekte beleuchtet, wie die Kosten-Nutzen-Analyse, Förderprogramme und Finanzierungsmöglichkeiten. Das Seminar soll dazu beitragen, Experten in diesen Bereichen praxisnah auf die kommenden Entwicklungen vorzubereiten und die Integration batterieelektrischer LKW in die Logistikbranche voranzutreiben.

## Zum Thema

Das Seminar 'Lkw unter Strom' vermittelt praxisnahe Einblicke in die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen und Lösungen im Bereich elektrischer LKW. Im Fokus stehen Batterietechnologien, unterschiedliche Ladesysteme (konduktiv, induktiv, AC/DC-Schnellladestationen) sowie die Ladeinfrastruktur – vom Depotladen bis hin zum öffentlichen Laden. Darüber hinaus wird die Integration erneuerbarer Energien ins Energiemanagement thematisiert. Eine Live-Demonstration eines Ladevorgangs ermöglicht praktische Einblicke. Ergänzt wird das Programm durch wichtige Aspekte des Flottenmanagements, wie die Optimierung von Ladezeiten und den Einsatz intelligenter Softwarelösungen. Abschließend beleuchten wir wirtschaftliche Aspekte, einschließlich Kosten-Nutzen-Analysen und Fördermöglichkeiten.

## Zielsetzung

Das Seminar verfolgt das Ziel, den Teilnehmenden ein fundiertes Verständnis der aktuellen Technologien und Herausforderungen im Bereich der Ladeinfrastruktur für batterieelektrische LKW zu vermitteln. Durch den Austausch von Best Practices und Fallstudien wird praxisnahes Wissen geteilt, das die Teilnehmenden befähigt, Strategien zur Optimierung der Ladeinfrastruktur zu entwickeln. Darüber hinaus soll das 2-tägige Seminar die Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Stakeholdern – von Flottenbetreibern über Technologieanbieter bis hin zu politischen Akteuren – fördern, um gemeinsame Lösungsansätze für den erfolgreichen Einsatz von Elektro-LKW zu erarbeiten.

## Programm

30.09.2026

---

---

09:00–10:30	Live Demo: Laden eines LKW <b>Peter Ziegler</b> Daimler Truck AG
10:30–11:00	Kaffeepause
11:00–11:45	Aufbau von Ladeinfrastruktur <b>Peter Ziegler</b> Daimler Truck AG  Planung und Installation von Ladestationen Depot vs. Öffentlich vs. Semi-Öffentlich Strategien zur Depotelektrifizierung Daimler Depotelektrifizierung Referenzen + Weiterführende Quellen...
11:45–12:30	Netzkapazität und Energiequellen – Privates und öffentliches Laden <b>Dr.-Ing. Sebastian Wolff</b> FRYTE Mobility GmbH
12:30–14:00	Mittagessen
14:00–15:00	Strategien für Flottenmanagement und Routenplanung <b>Dr.-Ing. Sebastian Wolff</b> FRYTE Mobility GmbH  Disposition von elektrischen Lkw – Was ändert sich? Optimierung der Ladezeiten und -orte Softwarelösungen für das Flottenmanagement Fallstudien...
15:00–15:30	Wirtschaftliche Aspekte und Fördermöglichkeiten <b>Dr.-Ing. Sebastian Wolff</b> FRYTE Mobility GmbH
08:45–09:00	Treffen im Seminarraum

---

29.09.2026

---

10:30–12:00	Einführung: Elektrische LKW <b>Dr.-Ing. Sebastian Wolff</b> FRYTE Mobility GmbH  Überblick: Elektrische LKW und deren Komponenten Aktuelle Markttrends und Entwicklungen Vergleich: Elektro- vs. Diesel-LKW Folien SVR / Referenz...
12:00–13:30	Mittagessen

---

---

13:30–15:00	<b>Aktuelle Batterietechnologien</b> <b>Dr.-Ing. Sebastian Wolff</b> FRYTE Mobility GmbH  Aktuelle Batterietechnologien (Li-Ionen (NMC vs LFP), Na-Ionen, Festkörperbatterien, etc.)Herausforderungen bei der Batteriekapazität und -gewicht, NutzlastZulassungsrichtlinien...
15:00–15:30	Kaffeepause
15:30–16:40	<b>Ladetechnologien</b> <b>Peter Ziegler</b> Daimler Truck AG  Typen von Ladetechnologien (Konduktiv vs. Induktiv, AC vs. DC, Schnellladestationen)Standardisierung und Kompatibilität von LadeanschlüssenTrends in...
16:40–17:00	<b>Regulatorische Rahmenbedingungen und Standardisierung</b> <b>Peter Ziegler</b> Daimler Truck AG
10:00–10:30	<b>Vorstellung der Seminarleiter</b> <b>Dr.-Ing. Sebastian Wolff</b> FRYTE Mobility GmbH <b>Peter Ziegler</b> Daimler Truck AG

---

## Referenten



### **Dr.-Ing. Sebastian Wolff**

FRYTE Mobility GmbH

#### **Dr.-Ing. Sebastian Wolff | Mitgründer von FRYTE Mobility**

Nach seinem Studium der Fahrzeugtechnik hat er über die Nachhaltigkeit und Kosten von zukünftigen Nutzfahrzeugantrieben promoviert. Während seiner Zeit an der Technischen Universität München leitete er eine die Forschungsgruppe Fahrzeugkonzepte, wo er unter anderem das Projekt NEFTON initiierte. Neben seiner Forschung hat er Industrie und Politik beraten und war unter anderen an dem Gutachten zum Güterverkehr der Wirtschaftsweisen beteiligt.



### **Peter Ziegler**

Daimler Truck AG

**Dipl.-Ing. Peter Ziegler** arbeitet als Leiter der Ladekomponentenentwicklung bei der Daimler Truck AG und verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, insbesondere im Bereich Laden mit den Projekten eActros 300/400 und dem Neuprodukt eActros 600 mit dem er und sein Team die erste offizielle Megawatt-Ladesitzung durchgeführt haben.

