

# Planung von Fahrerlosen Transportsystemen (FTS)

Mobile Robotik: Automatisierungsprojekte mit FTS / AGV / AMR



## Termin

Di. 02.09.2025, 08:30 Uhr –  
Di. 02.09.2025, 16:00 Uhr

## Teilnahmegebühren

**Präsenz-Teilnahme**

[Für HDT-Mitglieder](#) 855,00 €\*

950,00 €\*

## Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.  
Hollestr. 1  
45127 Essen



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
**Ihrer Teilnahme finden Sie auf der**  
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 02.09.2025, 16:03 Uhr

# Planung von Fahrerlosen Transportsystemen (FTS)

Das Seminar ist in drei Teile aufgeteilt:

1. Die Technik von FTS und AMR, und die technischen Voraussetzungen für eine Automatisierbarkeit von Prozessen in Produktion, Lager und Intralogistik
2. Grundlagen der Wirtschaftlichkeit von FTS/AMR. Wie berechnet man die Größe der Fahrzeugflotte? Wie setzt sich der Preis und die Kosten für FTS zusammen? Wie berechnet man den ROI (Return of Invest)?
3. Moderne standardisierte Datenschnittstellen zwischen den FTS-Leitsteuerungen und den fahrerlosen Fahrzeugen (FTF/AGV/AMR) ermöglichen, SW und Fahrzeuge bei verschiedenen Anbietern zu ordern. Das führt zu komplexen Projektstrukturen und birgt Risiken bei der Projektabwicklung.

Das Seminar bietet Grundlagenwissen. Dieses Wissen hat der Seminarleiter in einem Buch zusammengefasst, das als FTS-Fibel bezeichnet und allen Seminarteilnehmern ausgehändigt wird.

## Zum Thema:

Automatisierungsprojekte mit mobiler Robotik sind komplex und anspruchsvoll. Wir erklären die Technik und notwendige Voraussetzungen beim Anwender. Wir zeigen, wie sich die Wirtschaftlichkeit solcher Projekte darstellen lässt und fokussieren auf geeignete Projektstrukturen. Das Seminar vermittelt Grundlagenwissen für Projektleiter von FTS-Projekten.

## Zielsetzung

Das Seminar vermittelt Grundlagenwissen zur mobilen Robotik. Dieses Wissen ist sinnvoll für alle Intralogistiker in Unternehmen und notwendig für Projektleiter, die sich mit der Automatisierung von logistischen Prozessen beschäftigen. Solche Projekte dienen dem Ersatz von bestehenden manuellen Prozessen (z.B. mit manuellen Staplern oder Rutenzügen) oder hinterfragen die Einsatzmöglichkeiten von FTS bei Erneuerungen oder Erweiterungen.

## Programm

02.09.2025

---

08:30–12:00 Die Technik von FTS und AMR

---

12:00–13:00 Mittagspause

---

13:00–14:30 Die Wirtschaftlichkeit von FTS

---

14:30–16:00 Strukturen von FTS-Projekten

---