

# Batterietag NRW

gemeinsam mit dem Cluster NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW



## Termin

Di. 01.04.2025, 09:50 Uhr –  
Di. 01.04.2025, 17:30 Uhr

## Veranstaltungsort

Eurogress Aachen  
Monheimsallee 48  
52062 Aachen

## Teilnahmegebühren

<b>Präsenz-Teilnahme</b> Für HDT-Mitglieder	465,00 €*
<b>Online-Teilnahme</b> Für HDT-Mitglieder	465,00 €*



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
**Ihrer Teilnahme finden Sie auf der**  
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 12.06.2025, 12:37 Uhr

# Batterietag NRW

## Herzlich Willkommen zum Batterietag NRW 2025!

Der Batterietag NRW hat sich als führende Plattform für den Austausch über Trends und Innovationen in der Batterietechnologie etabliert. Die Tagung bringt Teilnehmende aus Industrie, Wissenschaft und Politik zusammen, um gemeinsam an Lösungen für die Energiewende zu arbeiten und die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts Nordrhein-Westfalen zu stärken.

Die Tagung wird vom Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen (MWIKE) unterstützt.

### Batteriegrößspeicher: Ein Schwerpunkt der diesjährigen Tagung

Ein besonderer Fokus der diesjährigen Tagung liegt auf **Batteriegrößspeichern (Batterie-Energie-Speicher - BESS)**, die als Schlüsseltechnologie für die Stabilisierung der Stromnetze und die Speicherung regenerativer Energien gelten. Durch praxisnahe Vorträge und Diskussionen wird beleuchtet, wie diese Technologie zur Schaffung eines zuverlässigen und nachhaltigen Energiesystems beitragen kann. Führende Unternehmen und Experten stellen neueste Entwicklungen und Projekte vor, die Potenziale und Herausforderungen dieser Speichertechnologie aufzeigen.

### Startups im Fokus: Innovationstreiber der Branche

Wie bereits in den vergangenen Jahren bietet der Batterietag NRW auch 2025 eine **Startup-Session**, in der aufstrebende Unternehmen ihre innovativen Ideen und Lösungen im Bereich der Batterietechnologie präsentieren können. Die Startup-Session bietet den jungen Unternehmen eine wertvolle Plattform, um sich mit etablierten Akteuren der Branche zu vernetzen, potenzielle Investoren zu treffen und Impulse für zukünftige Kooperationen zu erhalten.

### Zum Thema

Der Einsatz von Batterien schreitet schneller voran als erwartet. Ein wichtiger Treiber ist neben Stromspeichern in Privathaushalten und Unternehmen die Elektromobilität. Der Batteremarkt wächst rasant. Verwerfungen an den Rohstoffmärkten bestimmen die Preise. Elektrofahrzeuge sind lokal emissionsfrei. In der Gesamtbilanz verursachen sie weniger CO2-Emissionen als vergleichbare konventionelle Fahrzeuge, wenn die Energieerzeugung mehr und mehr regenerativ erfolgt. Sie leisten so einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Elektromobilität ist ein Teil der weltweiten Mobilitätswende und zugleich ein Treiber für die Wirtschaft auch in Nordrhein-Westfalen. Aktuelle Forschungsergebnisse (aus NRW) finden Anwendung in der Verbesserung von Produkten. NRW ist durch seine Stärke bei den beteiligten Branchen, der Automobil-, und Zuliefererindustrie, der Chemie- und Kunststoffindustrie, dem Maschinenbau usw. sowie durch seine Forschungsschwerpunkte bei den Batterietechnologien in Münster und Aachen gut gerüstet.

### Zielsetzung

Treffen Sie alle wichtigen Akteure im Bereich Batterietechnik, Energiespeicher und Elektromobilität. Erfahren Sie die neuesten Forschungsergebnisse im Bereich Batterietechnik und diskutieren Sie mit Vertretern der Politik und der Wissenschaft über dieses spannende Arbeitsgebiet.

## Programm

01.04.2025

17:10–17:30	Abschlussdiskussion und Get-together in der Ausstellung  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT
14:30–15:00	Batteriegroßspeicher zwischen Innovation und Standardisierung: Ein technischer Überblick  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Dr. Jan Figgener, M. Sc.</b> RWE Technology International GmbH
11:45–12:00	Herausforderungen beim industriellen Recycling von Lithium-Ionen-Batterien  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Tobias Adlon</b> cylib GmbH
09:00–09:50	Empfang/Anmeldung  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V.
12:00–12:15	Wie Voltfang Elektrofahrzeuge zu leistungsstarken Gewerbe- und Großspeichern umwandelt  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Afshin Doostdar</b> Voltfang GmbH

17:45–18:00	Aufbruch zu den Institutsführungen  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT
15:00–15:25	Batteriegroßspeicher in der Telekommunikation – Erfahrungen und Erkenntnisse zum Bau, Inbetriebnahme und Ansteuerung von Großspeichern der Telekom  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Dipl.-Ing. Martin Schulte</b> PASM Power and Air Condition Solution Management GmbH
12:15–12:30	Batteriekapazität zurückgewinnen: Reversible Alterung verstehen und minimieren  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Dr. Georg Angenendt</b> ACCURE Battery Intelligence GmbH
18:00–21:00	Führungen durch den Großbatteriespeicher M5BAT des ISEA oder das CARL  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT
12:30–13:00	Diskussionsrunde mit allen Vortragenden  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Sonja Specks</b> Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie GmbH
09:50–10:00	Eröffnung und Moderation  <b>P&amp;K Chat_Europa</b> <b>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</b> Haus der Technik e. V. <b>Katharina Röder</b> HDT <b>Prof. Dr. Martin Winter</b>

15:25–15:50 Erfolgreicher Ausbau der Großbatterieinfrastruktur in Deutschland – Ein Erfahrungsbericht aus der Projektentwickler Sicht

**P&K Chat\_Europa**  
**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT  
**Julian Beuchelt**  
ABO Energy GmbH & Co. KGaA

---

10:00–10:10 Grußwort

**P&K Chat\_Europa**  
**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT  
**Prof. Dr. Ulrich Rüdiger**  
RWTH Aachen

---

10:10–10:35 Die Rolle der mechanischen Prüfung in der Batteriezellentwicklung und -produktion

**P&K Chat\_Europa**  
**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT  
**Dr. Simon Vitzthum**  
ZwickRoell GmbH & Co. KG

---

13:00–14:00 Mittagspause und Besuch der Fachausstellung

**P&K Chat\_Europa**  
**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT

---

15:50–16:20 Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung

**P&K Chat\_Europa**  
**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT

---

10:35–11:05 Grüne Mobilität am Flughafen: Entwicklung und Einsatz des ersten batterieelektrischen 40 m<sup>3</sup> Tankfahrzeugs

**P&K Chat\_Europa**

**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT  
**Malte Medrow**  
Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co. Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG  
**Justus Arndt**  
Skytanking Holding GmbH

---

16:20–16:45 QUO VADIS BATTERIE IN DEUTSCHLAND?

**Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer**

RWTH Aachen

**Prof. Dr. Martin Winter**

Universität Münster

**P&K Chat\_Europa**

**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**

Haus der Technik e. V.

**Katharina Röder**

HDT

**Tobias Nitsch**

FLUENCE ENERGY GmbH

---

11:05–11:25 Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung

**P&K Chat\_Europa**

**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**

Haus der Technik e. V.

**Katharina Röder**

HDT

---

16:45–17:10 The road to succesful battery production

**P&K Chat\_Europa**

**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**

Haus der Technik e. V.

**Katharina Röder**

HDT

**Beatrice Schulz**

BVES - Bundesverband Energiespeicher Systeme e.V.

---

14:00–14:30 Innovationen in der Batterieforschung: Aktuelle Herausforderungen und Transfer

**Prof. Dr. Jens Tübke**

Fraunhofer Allianz Batterien c/o Fraunhofer Institut für Chemische Technologie

**P&K Chat\_Europa**

**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**

Haus der Technik e. V.

**Katharina Röder**

HDT

---

11:25–11:30 Grußwort

**P&K Chat\_Europa**

**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**

Haus der Technik e. V.

**Katharina Röder**

HDT

**Silke Krebs**

Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

---

- 11:30–11:45      Modulare Produktionssysteme für Batteriezellen – Lösungen für die Produktion von Batteriezellen der nächsten Generation
- P&K Chat\_Europa**  
**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**  
Haus der Technik e. V.  
**Katharina Röder**  
HDT  
**Toni Christopher Voebel, M. Sc.**  
MANUGY GmbH
- 

## Referenten



**Prof. Dr. Jens Tübke**

Fraunhofer Allianz Batterien c/o Fraunhofer Institut für Chemische Technologie

Fraunhofer-Einrichtung Forschungsfertigung Batteriezelle FFB



**P&K Chat\_Europa**



**Katharina Röder**

HDT



**Dipl.-Ing. Bernd Hömberg**

Haus der Technik e. V.



**Tobias Nitsch**

FLUENCE ENERGY GmbH



**Beatrice Schulz**

BVES - Bundesverband Energiespeicher Systeme e.V.



**Julian Beuchelt**

ABO Energy GmbH & Co. KGaA



**Dipl.-Ing. Martin Schulte**

PASM Power and Air Condition Solution Management GmbH

**Dr. Jan Figgener, M. Sc.**

RWE Technology International GmbH

RWTH Aachen | RWE Technology International GmbH

**Sonja Specks**

Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie GmbH

**Dr. Georg Angenendt**

ACCURE Battery Intelligence GmbH

**Afshin Doostdar**

Voltfang GmbH

Voltfang GmbH, Aachen

**Malte Medrow**

Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co. Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG

Leiter Technik und Entwicklung

**Justus Arndt**

Skytanking Holding GmbH

**Silke Krebs**

Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

**Toni Christopher Voebel, M. Sc.**

MANUGY GmbH

**Tobias Adlon**

cylib GmbH

**Dr. Simon Vitzthum**

ZwickRoell GmbH & Co. KG

Global Industry Manager Mobility, ZwickRoell GmbH & Co. KG

Dr. Simon Vitzthum studierte an der Technischen Universität München (TUM) Maschinenbau und Management im Bachelor und schloss 2016 den Masterstudiengang allgemeines Maschinenwesen ab.

Währenddessen arbeitete er für 6 Monate bei der BMW AG im Forschungs- und Innovationszentrum in München im Bereich Fahrdynamik. Anschließend war er für 7 Monate in der Gesamtfahrzeugerprobung bei BMW Nordamerika in der Nähe von Los Angeles. Dort fokussierte sich Herr Dr. Vitzthum auf die Erprobung von Elektrofahrzeugen.

Nach dem Abschluss des Studiums nahm Herr Dr. Vitzthum 2017 eine Stelle als wissenschaftlicher Mitarbeiter mit Promotionsaussicht am Lehrstuhl für Umformtechnik und Gießereiwesen der TUM an. Er konzentrierte sich dabei auf die Materialprüfung und - charakterisierung von Blechwerkstoffen für die Finite Elemente Simulation. Hier leitete Herr Dr. Vitzthum zahlreiche bilaterale industrielle Forschungsprojekte mit namhaften Automobilherstellern.

In seinem Promotionsthema wurden mikrostrukturelle Phänomene von hochfesten Stählen mittels in-situ Beugungsversuchen untersucht. Diese Forschungsarbeit schloss er 2023 mit einem Doktor der Ingenieurwissenschaften ab.

Seit März 2023 ist Dr. Simon Vitzthum bei ZwickRoell und dort Branchenmanager für die Branche Mobility. In dieser Position ist er zuständig für Marktbeobachtungen, Produktentwicklungen und verschiedene Aufgabenstellungen im Rahmen der Verkaufsunterstützung.

PR

**Prof. Dr. Ulrich Rüdiger**

RWTH Aachen

Rektor der RWTH Aachen University

PW

**Prof. Dr. Martin Winter**

Universität Münster

University of Münster | FZ Jülich & MEET | Helmholtz Institute Münster

PS

**Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer**

RWTH Aachen

RWTH Aachen University | ISEA & FZ Jülich | Helmholtz Institute Münster | Beirat