

Batterietag NRW

gemeinsam mit dem Cluster NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW



Termin

Di. 01.04.2025, 09:50 Uhr –
Di. 01.04.2025, 17:30 Uhr

Veranstaltungsort

Eurogress Aachen
Monheimsallee 48
52062 Aachen

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	465,00 €* Für HDT-Mitglieder
Online-Teilnahme	465,00 €* Für HDT-Mitglieder



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 12.06.2025, 12:37 Uhr

Batterietag NRW

Herzlich Willkommen zum Batterietag NRW 2025!

Der Batterietag NRW hat sich als führende Plattform für den Austausch über Trends und Innovationen in der Batterietechnologie etabliert. Die Tagung bringt Teilnehmende aus Industrie, Wissenschaft und Politik zusammen, um gemeinsam an Lösungen für die Energiewende zu arbeiten und die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts Nordrhein-Westfalen zu stärken.

Die Tagung wird vom Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen (MWIKE) unterstützt.

Batteriegroßspeicher: Ein Schwerpunkt der diesjährigen Tagung

Ein besonderer Fokus der diesjährigen Tagung liegt auf **Batteriegroßspeichern (Batterie-Energie-Speicher - BESS)**, die als Schlüsseltechnologie für die Stabilisierung der Stromnetze und die Speicherung regenerativer Energien gelten. Durch praxisnahe Vorträge und Diskussionen wird beleuchtet, wie diese Technologie zur Schaffung eines zuverlässigen und nachhaltigen Energiesystems beitragen kann. Führende Unternehmen und Experten stellen neueste Entwicklungen und Projekte vor, die Potenziale und Herausforderungen dieser Speichertechnologie aufzeigen.

Startups im Fokus: Innovationstreiber der Branche

Wie bereits in den vergangenen Jahren bietet der Batterietag NRW auch 2025 eine **Startup-Session**, in der aufstrebende Unternehmen ihre innovativen Ideen und Lösungen im Bereich der Batterietechnologie präsentieren können. Die Startup-Session bietet den jungen Unternehmen eine wertvolle Plattform, um sich mit etablierten Akteuren der Branche zu vernetzen, potenzielle Investoren zu treffen und Impulse für zukünftige Kooperationen zu erhalten.

Zum Thema

Der Einsatz von Batterien schreitet schneller voran als erwartet. Ein wichtiger Treiber ist neben Stromspeichern in Privathaushalten und Unternehmen die Elektromobilität. Der Batteriemarkt wächst rasant. Verwerfungen an den Rohstoffmärkten bestimmen die Preise. Elektrofahrzeuge sind lokal emissionsfrei. In der Gesamtbilanz verursachen sie weniger CO₂-Emissionen als vergleichbare konventionelle Fahrzeuge, wenn die Energieerzeugung mehr und mehr regenerativ erfolgt. Sie leisten so einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Elektromobilität ist ein Teil der weltweiten Mobilitätswende und zugleich ein Treiber für die Wirtschaft auch in Nordrhein-Westfalen. Aktuelle Forschungsergebnisse (aus NRW) finden Anwendung in der Verbesserung von Produkten. NRW ist durch seine Stärke bei den beteiligten Branchen, der Automobil-, und Zulieferindustrie, der Chemie- und Kunststoffindustrie, dem Maschinenbau usw. sowie durch seine Forschungsschwerpunkte bei den Batterietechnologien in Münster und Aachen gut gerüstet.

Zielsetzung

Treffen Sie alle wichtigen Akteure im Bereiche Batterietechnik, Energiespeicher und Elektromobilität. Erfahren Sie die neuesten Forschungsergebnisse im Bereich Batterietechnik und diskutieren Sie mit Vertretern der Politik und der Wissenschaft über dieses spannende Arbeitsgebiet.

Programm

01.04.2025

17:10–17:30	<p>Abschlussdiskussion und Get-together in der Ausstellung</p> <p>P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT</p>
14:30–15:00	<p>Batteriegroßspeicher zwischen Innovation und Standardisierung: Ein technischer Überblick</p> <p>P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Dr. Jan Figgener, M. Sc. RWE Technology International GmbH</p>
11:45–12:00	<p>Herausforderungen beim industriellen Recycling von Lithium-Ionen-Batterien</p> <p>P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Tobias Adlon cylib GmbH</p>
09:00–09:50	<p>Empfang/Anmeldung</p> <p>P&K Chat_Europa Katharina Röder HDT Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V.</p>
12:00–12:15	<p>Wie Voltfang Elektrofahrzeuge zu leistungsstarken Gewerbe- und Großspeichern umwandelt</p> <p>P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Afshin Doostdar Voltfang GmbH</p>

17:45–18:00	<p>Aufbruch zu den Institutsführungen</p> <p>P&K Chat_Europa</p> <p>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</p> <p>Haus der Technik e. V.</p> <p>Katharina Röder</p> <p>HDT</p>
15:00–15:25	<p>Batteriegroßspeicher in der Telekommunikation – Erfahrungen und Erkenntnisse zum Bau, Inbetriebnahme und Ansteuerung von Großspeichern der Telekom</p> <p>P&K Chat_Europa</p> <p>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</p> <p>Haus der Technik e. V.</p> <p>Katharina Röder</p> <p>HDT</p> <p>Dipl.-Ing. Martin Schulte</p> <p>PASM Power and Air Condition Solution Management GmbH</p>
12:15–12:30	<p>Batteriekapazität zurückgewinnen: Reversible Alterung verstehen und minimieren</p> <p>P&K Chat_Europa</p> <p>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</p> <p>Haus der Technik e. V.</p> <p>Katharina Röder</p> <p>HDT</p> <p>Dr. Georg Angenendt</p> <p>ACCURE Battery Intelligence GmbH</p>
18:00–21:00	<p>Führungen durch den Großbatteriespeicher M5BAT des ISEA oder das CARL</p> <p>P&K Chat_Europa</p> <p>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</p> <p>Haus der Technik e. V.</p> <p>Katharina Röder</p> <p>HDT</p>
12:30–13:00	<p>Diskussionsrunde mit allen Vortragenden</p> <p>P&K Chat_Europa</p> <p>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</p> <p>Haus der Technik e. V.</p> <p>Katharina Röder</p> <p>HDT</p> <p>Sonja Specks</p> <p>Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie GmbH</p>
09:50–10:00	<p>Eröffnung und Moderation</p> <p>P&K Chat_Europa</p> <p>Dipl.-Ing. Bernd Hömberg</p> <p>Haus der Technik e. V.</p> <p>Katharina Röder</p> <p>HDT</p> <p>Prof. Dr. Martin Winter</p>

- | | |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15:25–15:50 | <p>Erfolgreicher Ausbau der Großbatterieinfrastruktur in Deutschland – Ein Erfahrungsbericht aus der Projektentwickler Sicht</p> <p>P&K Chat_Europa
Dipl.-Ing. Bernd Hömberg
Haus der Technik e. V.
Katharina Röder
HDT
Julian Beuchelt
ABO Energy GmbH & Co. KGaA</p> |
| <hr/> | |
| 10:00–10:10 | <p>Grußwort</p> <p>P&K Chat_Europa
Dipl.-Ing. Bernd Hömberg
Haus der Technik e. V.
Katharina Röder
HDT
Prof. Dr. Ulrich Rüdiger
RWTH Aachen</p> |
| <hr/> | |
| 10:10–10:35 | <p>Die Rolle der mechanischen Prüfung in der Batteriezellentwicklung und -produktion</p> <p>P&K Chat_Europa
Dipl.-Ing. Bernd Hömberg
Haus der Technik e. V.
Katharina Röder
HDT
Dr. Simon Vitzthum
ZwickRoell GmbH & Co. KG</p> |
| <hr/> | |
| 13:00–14:00 | <p>Mittagspause und Besuch der Fachausstellung</p> <p>P&K Chat_Europa
Dipl.-Ing. Bernd Hömberg
Haus der Technik e. V.
Katharina Röder
HDT</p> |
| <hr/> | |
| 15:50–16:20 | <p>Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung</p> <p>P&K Chat_Europa
Dipl.-Ing. Bernd Hömberg
Haus der Technik e. V.
Katharina Röder
HDT</p> |
| <hr/> | |
| 10:35–11:05 | <p>Grüne Mobilität am Flughafen: Entwicklung und Einsatz des ersten batterieelektrischen 40 m3 Tankfahrzeugs</p> <p>P&K Chat_Europa</p> |

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Malte Medrow

Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co. Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG

Justus Arndt

Skytanking Holding GmbH

16:20–16:45 QUO VADIS BATTERIE IN DEUTSCHLAND?

Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer

RWTH Aachen

Prof. Dr. Martin Winter

Universität Münster

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Tobias Nitsch

FLUENCE ENERGY GmbH

11:05–11:25 Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

16:45–17:10 The road to succesful battery production

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Beatrice Schulz

BVES - Bundesverband Energiespeicher Systeme e.V.

14:00–14:30 Innovationen in der Batterieforschung: Aktuelle Herausforderungen und Transfer

Prof. Dr. Jens Tübke

Fraunhofer Allianz Batterien c/o Fraunhofer Institut für Chemische Technologie

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

11:25–11:30 Grußwort

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Silke Krebs

Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

11:30–11:45

Modulare Produktionssysteme für Batteriezellen – Lösungen für die Produktion von Batteriezellen der nächsten Generation

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Toni Christopher Voebel, M. Sc.

MANUGY GmbH

Referenten

PT

Prof. Dr. Jens Tübke

Fraunhofer Allianz Batterien c/o Fraunhofer Institut für Chemische Technologie

Fraunhofer-Einrichtung Forschungsfertigung Batteriezelle FFB

PC

P&K Chat_Europa

KR

Katharina Röder

HDT

DH

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

TN

Tobias Nitsch

FLUENCE ENERGY GmbH

BS

Beatrice Schulz

BVES - Bundesverband Energiespeicher Systeme e.V.

JB

Julian Beuchelt

ABO Energy GmbH & Co. KGaA

DS

Dipl.-Ing. Martin Schulte

PASM Power and Air Condition Solution Management GmbH

DS

Dr. Jan Figgener, M. Sc.

RWE Technology International GmbH

RWTH Aachen | RWE Technology International GmbH

SS

Sonja Specks

Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie GmbH

DA

Dr. Georg Angenendt

ACCURE Battery Intelligence GmbH

AD

Afshin Doostdar

Voltfang GmbH

Voltfang GmbH, Aachen

MM

Malte Medrow

Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co. Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG

Leiter Technik und Entwicklung

JA

Justus Arndt

Skytanking Holding GmbH

SK

Silke Krebs

Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

TS

Toni Christopher Voebel, M. Sc.

MANUGY GmbH

TA

Tobias Adlon

cylib GmbH

DV

Dr. Simon Vitzthum

ZwickRoell GmbH & Co. KG

Global Industry Manager Mobility, ZwickRoell GmbH & Co. KG

Dr. Simon Vitzthum studierte an der Technischen Universität München (TUM) Maschinenbau und Management im Bachelor und schloss 2016 den Masterstudiengang allgemeines Maschinenwesen ab.

Währenddessen arbeitete er für 6 Monate bei der BMW AG im Forschungs- und Innovationszentrum in München im Bereich Fahrdynamik. Anschließend war er für 7 Monate in der Gesamtfahrzeugerprobung bei BMW Nordamerika in der Nähe von Los Angeles. Dort fokussierte sich Herr Dr. Vitzthum auf die Erprobung von Elektrofahrzeugen.

Nach dem Abschluss des Studiums nahm Herr Dr. Vitzthum 2017 eine Stelle als wissenschaftlicher Mitarbeiter mit Promotionsaussicht am Lehrstuhl für Umformtechnik und Gießereiwesen der TUM an. Er konzentrierte sich dabei auf die Materialprüfung und -charakterisierung von Blechwerkstoffen für die Finite Elemente Simulation. Hier leitete Herr Dr. Vitzthum zahlreiche bilaterale industrielle Forschungsprojekte mit namhaften Automobilherstellern.

In seinem Promotionsthema wurden mikrostrukturelle Phänomene von hochfesten Stählen mittels in-situ Beugungsversuchen untersucht. Diese Forschungsarbeit schloss er 2023 mit einem Doktor der Ingenieurwissenschaften ab.

Seit März 2023 ist Dr. Simon Vitzthum bei ZwickRoell und dort Branchenmanager für die Branche Mobility. In dieser Position ist er zuständig für Marktbeobachtungen, Produktentwicklungen und verschiedene Aufgabenstellungen im Rahmen der Verkaufsunterstützung.

PR

Prof. Dr. Ulrich Rüdiger

RWTH Aachen

Rector der RWTH Aachen University

PW

Prof. Dr. Martin Winter

Universität Münster

University of Münster | FZ Jülich & MEET | Helmholtz Institute Münster

PS

Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer

RWTH Aachen

RWTH Aachen University | ISEA & FZ Jülich | Helmholtz Institute Münster | Beirat