

# Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging

Technische und systemische Perspektiven aus Industrie und Wirtschaft



## Termin

**Mi. 15.04.2026, 10:00 Uhr –  
Do. 16.04.2026, 17:00 Uhr**

## Veranstaltungsort

Messe und Congress Centrum Halle Münsterland  
GmbH  
Albersloher Weg 32  
48155 Münster

## Teilnahmegebühren

<b>Präsenz-Teilnahme</b> Für HDT-Mitglieder	1.465,00 €*
<b>Online-Teilnahme</b> Für HDT-Mitglieder	1.095,00 €*



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
**Ihrer Teilnahme finden Sie auf der**  
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 24.07.2025, 13:57 Uhr

# Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging

## Vehicle-2-Grid Conference

Vehicle-to-Grid(V2G), Vehicle-to-Home (V2H) und Smart Charging sind Konzepte und Begriffe, die die aktuelle Diskussion im Bereich Elektromobilität prägen. Fahrzeughersteller (Elektroauto / E-Auto), Ladeinfrastruktur-Hersteller und -Betreiber, Ladestationen Hersteller, Backend-Betreiber, Aggregatoren und viele weitere arbeiten mit Hochdruck an marktreifen Konzepten, um das volle Potential der Elektromobilität auszuschöpfen. Smart Charging bezeichnet dabei das intelligente Laden. Dabei besteht das Ziel oftmals darin, die Netzbelastung durch Peak-Shaving oder Valley-Filling zu verringern und lokal erzeugte erneuerbare Energie möglichst auch an Ort und Stelle zu verbrauchen.

Vehicle-to-Home (V2H) verfolgt ähnliche Ziele, aber setzt zusätzlich auf ein rückspeisefähiges Fahrzeug (Elektrofahrzeug / E-Fahrzeug). Bei V2G (bidirektionales Laden) kann Strom auch ins Netz abgegeben werden, wodurch z. B. Arbitrage-Handel und die Erbringung von Regelleistung möglich werden. Stromnetze können durch die Anbindung (bidirektionales Laden) der Fahrzeugbatterien ans Stromnetz lokal stabilisiert werden. Elektroautos (E-Autos) werden so zu Stromspeichern und dienen der Netzstabilisierung ohne maßgebliche Einbußen im Fahrzeugbetrieb zu erfahren.

Smart Charging, V2H und V2G sind unverzichtbare Bestandteile des Umbaus von Mobilität und Stromsystem. Aus technischer Perspektive stehen die Möglichkeiten des Open Charge Point Protocols 2.0 in Verbindung mit der neugeschaffenen ISO 15118-20, bidirektionale und smarte (Flotten-) Lösungen und die Nutzung lokaler Pufferspeicher im Vordergrund. In Vorträgen werden diese technischen Bausteine und ihr Zusammenspiel in realen Installationen betrachtet.

Bei systemischen Fragen sind besonders Themen, wie die Integration von Fahrzeugen in den Stromhandel, Regelleistungserbringung sowie die Koordination mit anderen Akteuren wie Netzbetreibern und Energieversorgern relevant. Die Vorträge fokussieren sich auf den realen Einsatz solcher Systeme und auf die Potentiale, welche in naher Zukunft gehoben werden können.

### **Zum Thema**

Nach bereits vier erfolgreichen Konferenzjahren steht die fortschreitende Umsetzung der Konzepte rund um Vehicle-to-Grid (V2G), Vehicle-to-Home (V2H) und Smart Charging von im Mittelpunkt der Tagung. Dabei stellen führende Experten aus der Industrie vor, was mit heutigen Systemen bereits umsetzbar ist, welche Hürden und Hindernisse bestehen und was demnächst machbar sein wird. Ein besonderer Fokus wird dabei auf die ersten großen Fahrzeugintegrationen in die europäischen Energiemarkte gelegt, wie sie derzeit in Skandinavien, den Niederlanden und Frankreich umgesetzt werden.

Die internationale Tagung greift für ein tiefgehendes Verständnis die gesamte Wertschöpfungskette von den Fahrzeugen bis zur Strombörse auf.

### **Zielsetzung**

Die Veranstaltung vermittelt den aktuellen Stand in Wirtschaft, Wissenschaft und Technik bezüglich Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging. Durch konkrete Praxisbeispiele, Potentialanalysen, und einer Übersicht der absehbaren Entwicklungen der näheren Zukunft können Teilnehmende überprüfen, welche konkreten Schritte in den jeweiligen Unternehmen und Organisationen in nächster Zeit notwendig sind, um in der Elektromobilität eine Vorreiterrolle zu besetzen.

Der Austausch mit Fachleuten und Experten aus den unterschiedlichen Bereichen schafft ein bereitgefächertes Wissen in dem Bereich V2X.

### **Programm**

15.04.2026

---

09:00–17:00      Das Programm erfolgt Ende 2025!

---

16.04.2026

---

09:00–17:00      Das Programm erfolgt Ende 2025!

---

## **Zertifizierungen**

Tagungssprache ist englisch.  
Conference language ist english.