

# Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home, Smart Charging und Vehicle-to-Load

Integration von Elektrofahrzeugen in das Stromnetz



## Termin

**Mi. 07.10.2026, 10:00 Uhr –**  
**Do. 08.10.2026, 17:00 Uhr**

## Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.  
Hollestr. 1  
45127 Essen

## Teilnahmegebühren

<b>Präsenz-Teilnahme</b>	1.495,00 €* Für HDT-Mitglieder 1.365,00 €* <b>Online-Teilnahme</b>
Für HDT-Mitglieder 1.365,00 €* 1.495,00 €*	



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
**Ihrer Teilnahme finden Sie auf der**  
[Veranstaltungs-Webseite.](#)

Stand: 07.09.2025, 21:17 Uhr

# Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home, Smart Charging und Vehicle-to-Load

In diesem Seminar beleuchten wir die wichtigsten Aspekte rund um das unidirektionale und bidirektionale intelligente Laden. Dabei geben wir eine grundlegende Definition der jeweiligen Konzepte, erörtern Wertpotentiale, zeigen Chancen und Herausforderungen auf, und ordnen aktuelle Entwicklungen in Industrie, Politik und Regulatorik ein. Durch Besuch des Seminars erhalten Sie einen umfänglichen Einblick darin, wie weit die Technologie gereift ist und wann welche Konzepte sich wahrscheinlich im Markt etablieren werden. Aus dem persönlichen Referentenumfeld ergeben sich dabei hochaktuelle Einblicke in einem sehr dynamischen Umfeld, welches von außen schwer durchdringbar sein kann.

## Zum Thema

Elektromobilität ist ein favorisierter Weg, Mobilität zu dekarbonisieren. Durch netzdienliches (bidirektionales) Laden, wie es bei Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging der Fall ist, werden aus den Fahrzeugen wertvolle Flexibilitätsquellen, welche die Energiewende unterstützen. Durch das Laden von grünem Strom aus PV und Wind kann dabei der Anteil grüner und kostengünstiger Strom gesteigert werden. Da bei Vehicle-to-Grid Fahrzeuge in Zeiten von Stromknappheit entladen werden, können so sogar kohlenstoffintensive Kraftwerke abgeschaltet bleiben. Ein solcher Betrieb ist dabei nicht nur klimaschonend, sondern erwirtschaftet auch mehrere hundert Euro Wertpotential pro Jahr. Wenn Elektrofahrzeuge intelligent be- und entladen werden, werden diese statt einer Belastung für das Stromnetz eine Entlastung. Möglich machen dies Konzepte wie Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging.

## Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home, Vehicle-to-Load – Innovat...



## Zielsetzung

Das Seminar zeigt den aktuellen Stand im Bereich Netzintegration von E-Fahrzeugen auf. Dabei werden die Definitionen und Konzepte erklärt sowie die Bereiche Technik, Organisation, Regulatorik und Wirtschaftlichkeit analysiert. Ziel ist es, auch Teilnehmende ohne Vorkenntnisse in den jeweiligen Bereichen dahin zu bringen, dass sie Handlungsempfehlungen für die eigene Organisation ableiten können.

## Programm

08.10.2026

---

11:15–11:45      Marktakeure

---

11:45–12:00      Zeit für Fragen

---

12:00–13:00      Mittagessen

---

13:00–13:45      Internationaler Ausblick  
Wie sieht es bei den Themen international aus  
Netzengpässe Höhere Wahrscheinlichkeit von  
Netzausfällen Wert von Flexibilität (Bsp....)

---

13:45–14:30      Ausblick 2030  
Betrachtung: Anzahl E-Autos Fundamentale zu Flexibilitätsbedarf Vergleich stationäre Speicher

---

14:30–17:30      Diskussion und Q&A  
Gemeinsamer Austausch

---

09:00–09:30      Willkommen

---

09:30–10:30      Autarkiemaximierung und Notstrom  
Themenschwerpunkte: Notwendige Messhardware Steuerung Zielkonflikte Zusammenspiel  
Heim Speicher und Elektroauto Notstromversorgung (Stecker vs. Inselsteuerung) Effizienzrechnung

---

10:30–11:15      Alterung  
Alterung: Batterien (Gummiband) Sonstige elektrische Bauteile

---

07.10.2026

---

16:45–17:00      Zusammenfassung und Abschluss Seminartag 1

---

15:45–16:45      Einbindung Energiemarkt  
Themenschwerpunkte: Technik Aggregatoren Energiemärkte Match von Kundenangeboten zu  
Energiemarkt-Optionen Regulatorik Abrechnung und Messwesen Marketing CO2-Intensität statt...

---

15:15–15:45      Fragen und Kaffeepause

---

14:15–15:15	<b>Business Cases</b> Themenschwerpunkte:Privatpersonen vs. Flotten Smart Charging wegen NetzbegrenzungEigenverbrauchsoptimierungStrommarktintegrationÖffentliches Laden
13:30–14:15	<b>Regulatorischer Rahmen</b> Themenschwerpunkte:Eichrecht und PAngV Messkonzepte EnWG 14a Netzentgelte, Steuern und UmlagenPräqualifizierungen und Marktzugänge
12:30–13:30	<b>Mittagspause</b>
11:30–12:30	<b>Stand der Technik</b> Was ist der aktuelle Stand der Technik? Folgende Themen werden vorgestellt:Was gibt es an Fahrzeugen...
11:00–11:30	<b>Motivation</b> Was sind Motivationen für V2X?Wirtschaftlichkeit Ökologie Autarkie Kund:innenpräferenzen
10:30–11:00	<b>Einführung Konzepte</b>
10:15–10:30	<b>Einführung Programm</b>
10:00–10:15	<b>Willkommen</b>