

Fahrzeug-Aerodynamik

Neue Chancen und Herausforderungen durch Elektromobilität und CO2-Gesetzgebung



Termin

Di. 10.11.2026, 09:00 Uhr –
Mi. 11.11.2026, 18:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme

1.595,00 €*
Für HDT-Mitglieder

[Für HDT-Mitglieder](#) 1.495,00 €*
Für Nicht-Mitglieder

Veranstaltungsort

The Rilano Hotel München
Domagkstraße 26
80807 München
DE



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 05.08.2026, 11:49 Uhr

Fahrzeug-Aerodynamik

Sie erhalten wertvolle Anregungen zur zukünftigen Arbeit in der automobilen Aerodynamik und in angrenzenden Fachgebieten, zum optimalen Einsatz der relevanten Entwicklungs- und Forschungswerkzeuge, sowie einen Überblick zur Aerodynamik von aktuellen Serienfahrzeugen. Ein besonderes Highlight der Tagung wird eine Führung im neuen [Aeroakustik-Zentrum](#) der BMW Group sein. Geplante Inhalte sind:

Aerodynamik neuer Fahrzeuge

Aeroakustik

Instationäre Aerodynamik

Fahrzeugverschmutzung

Windkanaltechnik

Numerische Methoden und Simulation

Thermomanagement

Rennsportaerodynamik

Active Aerodynamic Systems

Machine Learning / Datenbasierte Aerodynamik-Optimierung

Leichtbau & Oberflächen-/Materialinnovationen

Auch wenn der Schwerpunkt im Automobilbereich liegt, wird die Veranstaltung für alle verwandten Bereiche wertvolle neue Kenntnisse vermitteln.

Prof. Dr. Thomas Indinger (TU München) und Prof. Dr. Thomas Schütz (BMW AG) sind für die fachliche Gestaltung der Tagung verantwortlich.

Zum Thema

Das Thema Aerodynamik hat in den letzten Jahren nichts an seiner Faszination verloren. Fahrzeughersteller werben weiterhin damit, dass Ihre Elektrofahrzeuge beste "cw Werte" aufweisen. So hat der neue Mercedes EQS einen cw-Wert von 0,20, das ist Spitzenklasse. Ist die Energie knapp wie bei einem Elektroauto, spielt die Aerodynamik eine noch größere Rolle. Im Rennsport ist Aerodynamik greifbar, aber auch beim Schwerlastverkehr ist der wirtschaftliche Nutzen einer guten Aerodynamik immens.

Zielsetzung

Impulse und Erfahrungsaustausch für aktuelle und zukünftige Entwicklungen in der Fahrzeugaerodynamik. Mitarbeitende aus Design und Entwicklung, sowohl in der geometrischen und funktionalen Gestaltung, als auch aus dem Gesamtfahrzeug-, Fahrwerks-, Antriebstrag- und Thermomanagementbereich kommen hier zusammen, genauso wie Projektingenieure in der Baureihenentwicklung.

hochkarätiges Fachforum im Bereich Fahrzeugaerodynamik
Erfahrungsaustausch zur Erweiterung des eigenen Horizontes
Führung im neuen [Aeroakustik-Zentrum](#) der BMW Group

Programm

10.11.2026

09:00–17:00 Das finale Programm der Tagung erwarten wir in Kürze.
Bitte beachten Sie, dass alle Beiträge derzeit aus organisatorischen Gründen vorläufig dem zweiten Konferenztag zugeordnet sind. Die finale zeitliche Zuordnung auf die Konferenztage erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

11.11.2026

09:00–18:00 Geplante Vorträge sind u.a.:

Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms:
Plasmaaktuator
Philipp Dörr
Mercedes Benz AG

From Fiction to Function: Teaching Aerodynamic Thinking in Transportation Design Education
Dr.-Ing. Gustavo Estrada
Fakultät für Gestaltung - Transportation Design - Hochschule Pforzheim

Aerodynamik des neuen Porsche Cayenne electric
Henrik Heidorn
Porsche AG

Einfluss realistischer Strömungsbedingungen auf das Windgeräusch im Fahrzeug
Dr.-Ing. Domenic Staron
IfS / FKFS

ISO 17025 im Windkanal: Aufwand und Nutzen für WLTP
Dr. Xiao Fei
IfS / FKFS

The Aerodynamics Development of the Hyundai Ioniq 6 N – Optimizing for High-Performance
Michael Schönauer
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

Numerische Modellierung des Wassertransports durch enge Spalten mittels gitterfreier CFD-Simulation
Evelyn Sabella Rugerri
TU München

Aero-Engineering auf Rekordniveau: Das Concept AMG GT XX
Dr.-Ing. Alexander Wäschle
Mercedes Benz AG

Aktive Aerodynamik im Rahmen des Concept AMG GT XX Technologieprogramms: Aktives Aerorad
Dr.-Ing. Gustavo Estrada
Mercedes-AMG GmbH

Messung der Volumenstromverteilung über einem Fahrzeugkühler am Beispiel eines Tata Punch
Andreas Schmitt
Tata Motors

Investigation of the Ventilation of Indoor Spaces
Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Christoph Irrenfried
Technische Universität Graz

Referenten

PS

Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Schütz

BMW AG

Leiter Qualitätsprogramm BMW Motorrad, BMW Group, München

AI

Apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Indinger

AI engineering GmbH

Lehrstuhl für Aerodynamik und Strömungsmechanik, TU München

Hinweise

Teilnehmenden der Konferenz Fahrzeug-Aerodynamik steht ein Kontingent an Hotelzimmern (EZ inkl. Frühstück 169,00 €) zur Verfügung.

Zugriff auf die entsprechende Buchungsmöglichkeit erhalten Sie nach Anmeldung zur Konferenz.

Ihre Ansprechpartnerin:

Dipl.-Kffr. Katharina Röder

E-Mail: k.roeder@hdt.de

Telefon: +49 201 1803-234

Für organisatorische Fragen:

Mona vom Dahl

E-Mail: m.vomdahl@hdt.de

Telefon +49 201 1803-233