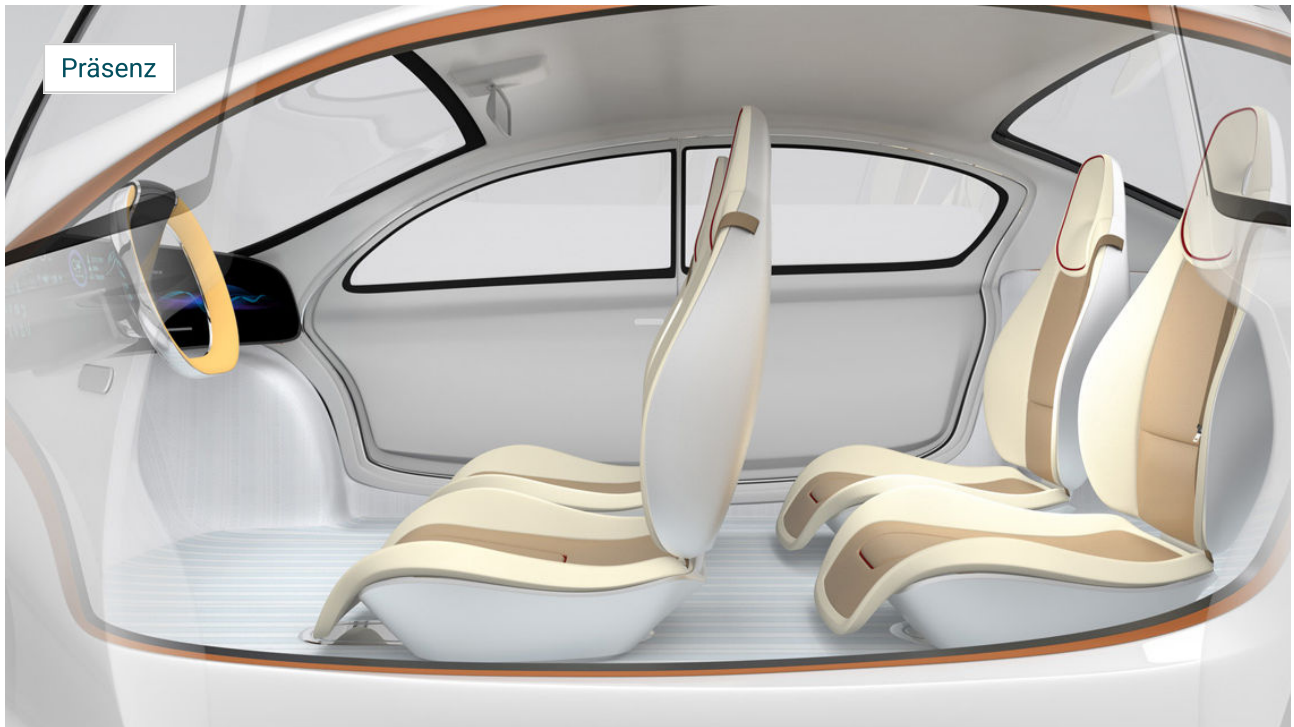


Komfortentwicklung von Fahrzeugsitzen

Einstieg in die Entwicklungsaspekte hinsichtlich Konstruktion, Sitzkomfort, Ergonomie und Design



Termin

Di. 07.11.2023, 09:00 Uhr –
Di. 07.11.2023, 16:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme

Für HDT-Mitglieder 840,00 €*

890,00 €*

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.08.2026, 13:14 Uhr

Komfortentwicklung von Fahrzeugsitzen

Übersicht der wesentlichen Komfortarten

Was ist Sitzkomfort?

- Sitzkomfort, Ansitzkomfort, Langstreckenkomfort, Einstellkomfort, Klimakomfort, Akustikkomfort, Schwingungskomfort, Haptik

Wie entsteht Sitzkomfort?

- Fahrzeugpackage, Sitzposition, Sitzstruktureauslegung, Polsterauslegung, Kopfstützen, Bezugsauslegung, Sitzbelegungssensoren, Kundenanforderung, Internes Lastenheft, Sitzheizung, Kundenwünsche, Testfahrten, Berechnung

Komforteinrichtung durch Strukturelemente

- Optimale Auslegung

Komfortentwicklung durch Hutelemente

- Polyurethanschäume (PU) als Polsterwerkstoff, PU-Schaumteile mit Weichschaumauflage, Fasertec Polsterteile,

Fasertec Formschaum, Schnittschaum, Bezugsmaterial, Bekleidung

Pneumatische Einstellsysteme, Massagesysteme

- Pneumatische Lordose, Pneumatische Lehnenkopf-Einstellung

Sitzheizung, Sitzklimatisierung

- Litzenheizung, Carbonheizung

Welche Anforderungen haben die E-Fahrzeuge hinsichtlich Komfortmerkmalen an die Sitzheizung und Sitzklimatisierung ?

Zusammenfassung und Ausblick durch die Anforderungen des autonomen Fahrens

Zum Thema

In der Technik dominieren die Präzision der Mathematik und Physik mit Formelwerken und die daraus resultierenden eindeutigen Aussagen. Das gilt im Prinzip auch für die Entwicklung von Fahrzeugsitzen, jedenfalls bis auf die direkten Kontaktbereiche mit dem Fahrzeuginsassen. Hier greifen die Rechenmodelle nur noch bedingt.

Hinzu kommt das Erscheinungsbild der Sitze im Fahrzeug, welches im Einklang mit Designvorgaben zu gestalten ist. Die Herausforderung für Sitzentwickler und -konstrukteure besteht darin, das Design mit den Komfortvorgaben in Übereinstimmung zu bringen. Das wird am Beispiel eines Sportsitzes und eines Basissitzes durch Sitzproben mit den Teilnehmern behandelt.

Die Teilnehmer erhalten zahlreiche Bausteine als Basis für die vorgenannten Aufgaben. Durch die begrenzte Teilnehmerzahl kommen auch individuelle Fragestellungen der Teilnehmer nicht zu kurz und ermöglichen in der Regel eine lebhafte Diskussion.

Zielsetzung

In diesem Seminar wird Sitzkonstrukteuren und -entwicklern vermittelt, welche Bausteine als Basis für die Entwicklung guten Sitzkomforts zur Verfügung stehen und welche Komfortvorgaben und -einflüsse betrachtet und angewendet werden müssen. Das Seminar dient zum Einstieg, aber auch zur Vertiefung der Kompetenz im Bereich Fahrzeugsitze und Sitzkomfort.

Programm

07.11.2023

09:00–09:15 Begrüßung und Vorstellung der Teilnehmer

09:15–10:30 Individuelle Bewertung eines Fahrzeugsitzes durch alle Teilnehmer

10:30–10:45 Kaffeepause

10:45–12:15 Welche Komfortarten gibt es und wie bewerte ich diese?

12:15–13:15 Gemeinsames Mittagessen

13:15–14:00 Theoretische Darstellung der Komfortmerkmale und des Komfortempfindens

14:00–14:15 Kaffeepause

14:15–16:00 Eine neue Bewertung des Fahrzeugsitzes durch alle Teilnehmer mit dem Abgleich zur ersten Bewertung vom Morgen
