

Das System Bahn - ein fachübergreifender Überblick für Quereinsteiger

Geprüfte Fachkraft (HDT) im Eisenbahnwesen



Termin

Mo. 15.05.2023, 10:00 Uhr –
Di. 16.05.2023, 17:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme

1.580,00 €*
Für HDT-Mitglieder 1.450,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#)

Veranstaltungsort

Staatliche Fachschule für Bau, Wirtschaft und
Verkehr
Trützschlerplatz 1
99867 Gotha



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.08.2026, 13:10 Uhr

Das System Bahn - ein fachübergreifender Überblick für Quereinsteiger

Sie lernen die Infrastruktur und Technik, speziell die Strecken- und Fahrzeugausrüstung, Stellwerkstechnik, Leitsysteme, Kommunikationstechnik und Oberleitung kennen. Ein weiterer Hauptteil umfasst die Abwicklung des Bahnbetriebes von der Idee bis zur Zugfahrt. Die Kenntnisse werden nicht nur theoretisch, sondern stark praxisbezogen unter Nutzung der zahlreichen Möglichkeiten des Eisenbahnbetriebsfeldes der Fachschule Gotha vermittelt. Eine Exkursion zum Bahnhof Hirzbergbahn ist inklusive, hier erwarten die Teilnehmer Fahrzeuge und Bahnanlage live sowie eine Fahrt auf einer Lokomotive.

Zum Thema

Das System Bahn ist derart komplex und unübersichtlich, dass es für Außenstehende kaum möglich ist, einen Einstieg zu finden, ohne sofort auf unbekannte Begriffe, schwer nachvollziehbare Zusammenhänge und unverständliche Prozesse zu stoßen. Das Seminar gibt eine erste Orientierung über die Struktur, die Fachbereiche mit deren Aufgaben und Zusammenwirken. Es werden Einblicke in Grundlagen, Technik und Organisation des Bahnverkehrs vermittelt, ohne das Vorkenntnisse erforderlich sind.

Zielsetzung

Die Seminarinhalte stellen die Mindestanforderungen an Unternehmenskenntnis für Bewerber und Quereinsteiger und dual Studierende sicher. Interessenten für „Schienenjobs“ erhalten eine Entscheidungshilfe, welche Fachrichtung zu Ihren persönlichen Profil und Anforderungen passen könnte. Sie erhalten eine praxisnahe Einführung in die historische Entwicklung. Rechtsgrundlagen und Organisationsstruktur der Deutschen Bahn werden vermittelt.

USP

Zeitersparnis durch E-Learninganteil
mit hohem Praxisbezug
Eisenbahnbetrieb und Bahnhof live

Programm

15.05.2023

10:00–17:15

Bahnbetrieb Teil 1

- **1. Historische Entwicklung**
 - **2. Rechtsgrundlagen**
 - Gesetzliche Verankerung
 - Allgemeines Eisenbahngesetz AEG
 - Eisenbahn Kreuzungsgesetz EKrG
 - Bestimmungen der EU
 - Rechtsverordnungen
 - Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung
 - Eisenbahn Signalordnung
 - Innerbetriebliches Regelwerk
 - Sicherheit und Risiko im Bahnbetrieb
 - **Praxisphase 1: Eisenbahnbetriebsfeld**
 - **3. Organisationsstruktur und Gliederung**
 - Bundeseigene und nichtbundeseigene Eisenbahnen
 - Fern- und Ballungsnetz
 - Regionalnetz
 - Europäische Korridore
 - Technische Fachbereiche
 - **Praxisphase 2: Eisenbahnbetriebsfeld**
 - Exkursion zur Hirtsbahn - Fahrzeuge und Bahnanlage live sowie Fahrt auf einer Lokomotive
-

16.05.2023

09:00–17:00

Bahnbetrieb Teil 2

- **Bahnbetrieb**
 - Mitarbeiter im Bahnbetrieb
 - Bilden und Auflösen von Zügen
 - Zugsicherung
 - Sichern von Zugfahrten im Bahnhof
 - Sichern von Zugfahrten auf der freien Strecke
 - Fahrplan
- **Infrastruktur**
 - Bahnanlagen
 - Oberbau
 - Gleise
 - Weichen
 - Kreuzungen
- **Praxisphase 3: Eisenbahnbetriebsfeld**
 - Leit- und Sicherungstechnik
 - Stellwerke
 - Signalsysteme
 - Gleisfreimeldung
 - Bahnübergänge
 - Zugsicherung
 - Leittechnik
 - Telekommunikationstechnik
 - Oberleitung
- **Fahrzeugtechnik**
 - Bremssysteme
 - Sicherheitsfahrschaltung
 - Einrichtungen der Zugsicherung
- **Praxisphase 4: Eisenbahnbetriebsfeld**
 - Abschlussprüfung

Hinweise

Ein Teil des Seminarinhaltes wird als E-Learning basiertes Selbststudium absolviert.

Die Teilnehmer können an der Abschlussprüfung „Geprüfte Fachkraft (HDT) im Eisenbahnwesen“ teilnehmen. Im Anschluss an den ersten Tag, von 17 bis ca. 19 Uhr, konnten wir eine Besichtigung bei der Hirzbergbahn für Sie arrangieren, wo Herr Thorsten Engelmohr Eisenbahntechnik am realen Objekt erklärt. Bitte richten Sie sich entsprechend ein. (Denken Sie bitte auch an wettergerechte Kleidung und festes Schuhwerk)