

Lithiumbatterien - Versand und Lagerung

gefährliche Güter in der Beförderung und Lagerhaltung



Termin

Mi. 13.11.2024, 09:00 Uhr –
Mi. 13.11.2024, 17:00 Uhr

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	695,00 €* Für HDT-Mitglieder 645,00 €* Online-Teilnahme
Für HDT-Mitglieder 645,00 €*	695,00 €* Für HDT-Mitglieder 645,00 €*



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.08.2026, 13:51 Uhr

Lithiumbatterien - Versand und Lagerung

Das 1-tägige Seminar stellt alle Regeln zum Versand und zur Verpackung von Lithiumbatterien (metall/ionen) und Geräten, die diese Batterien enthalten im Straßen-, Eisenbahn-, See- und Luftverkehr vor. Dabei wird systematisch zwischen neuen Batterien und Geräten sowie leicht- und schwerbeschädigten Batterien und Geräten unterschieden. Die jeweiligen Anforderungen an Verpackung, Kennzeichnung bzw. Bezettung der Verpackung sowie an Dokumentation und Durchführung der Beförderung werden behandelt. Änderungen bei den Versandvorschriften des ADR 2025 sowie die Anforderungen der Schadenversicherer zur Lagerung von Lithiumbatterien (metall/ionen) und Geräten, die solche Batterien enthalten, werden behandelt.

Zum Thema

Seit 1993 unterliegt die Beförderung von Lithiumbatterien den Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter. Diese haben in den vergangenen 30 Jahren so sehr an Komplexität zugenommen, dass der Versender sehr gute Kenntnisse dieser Regelungen haben muss, um nichts falsch zu machen. Das betrifft den Versand neuer Lithiumbatterien sowie den Versand von Geräten, die neue Batterien oder gebrauchte, beschädigte oder defekte Lithiumbatterien enthalten. Betroffen sind auch Geräte, die Batterien zur Diagnose und Reparatur oder zur Entsorgung enthalten. Somit ist die gesamte Lieferkette betroffen - vom Hersteller über den Groß- und Einzelhandel (stationär/online) bis zum Anwender, der Lithiumbatterien in die Lieferkette zurückgibt oder entsorgt. Kein Versand von Lithiumbatterien ohne Lagerung; auch dafür gibt es Vorgaben, die der Lagerhalter kennen sollte, will er seinen Versicherungsschutz nicht verlieren. Insofern sind auch Lagerlogistiker angesprochen.

Zielsetzung

Informationen für die richtige Verpackung

Kennzeichnung der Versandstücke

Bezettung der Versandstücke

Beförderungsdokumentation

nützliche Informationen (der Schadenversicherer) über die Lagerung von Lithium-Ionen Batterien.

Programm

13.11.2024

09:00–09:10 Begrüßung, Einführung

09:10–10:30 Versand von nicht beschädigten / nicht defekten Lithium(metall/ionen)batterien und Geräten, die solche Batterien enthalten, im Straßen-, Eisenbahn-, See- und Luftverkehr.

Dabei wird zwischen neuen Batterien und Geräten sowie leicht- und schwerbeschädigten Batterien und Geräten unterschieden, die jeweiligen Anforderungen an die

- Verpackung
 - Kennzeichnung / Bezettung der Verpackung
 - Dokumentation
 - Durchführung der Beförderung werden behandelt.
-

10:30–11:00	Kaffeepause
11:00–12:30	Versand von 'leicht' beschädigten / 'leicht' defekten Lithium(metall/ionen)batterien und Geräten, die solche Batterien enthalten, im Straßen-, Eisenbahn-, See- und Luftverkehr. Die Anforderungen an die • Verpackung • Kennzeichnung / Bezettelung der Verpackung • Dokumentation • Durchführung der Beförderung werden behandelt.
12:30–13:30	Mittagspause
13:30–15:30	Versand von 'schwer' beschädigten / 'schwer' defekten Lithium(metall/ionen)batterien und Geräten, die solche Batterien enthalten, im Straßen-, Eisenbahn-, See- und Luftverkehr. Die Anforderungen an die • Verpackung • Kennzeichnung / Bezettelung der Verpackung • Dokumentation • Durchführung der Beförderung werden behandelt. Vorstellung der Änderungen bei den Versandvorschriften, die 2025 in Kraft treten.
15:30–16:00	Kaffeepause
16:00–17:00	Lagerung von Lithium(metall/ionen)batterien und Geräten, die solche Batterien enthalten: Anforderungen der Schadenversicherer
17:00–17:00	Schlussdiskussion, Verabschiedung

Referenten



Prof. Dr. Norbert Müller

öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Gefahrguttransport und -lagerung, Duisburg

- hat seit 1986 mit Gefahrgut / Gefahrgutlogistik zu tun
- war bis 2024 der Welt-Gefahrgut-Koordinator („Global Dangerous Goods Coordinator“) der Schenker AG, Essen
- ist seit 1997 öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Gefahrguttransport und -lagerung (IHK Duisburg)
- ist seit 2008 Lehrbeauftragter für das Fach Gefahrgüter & -stoffe / seit 2013 Honorarprofessor an der SRH Hochschule NRW, Hamm

- ist seit 2019 Lehrbeauftragter für das Fach Gefahrgut an der Bergischen Universität Wuppertal

Hinweise

Jeder Teilnehmer erhält ein Exemplar des Buchs "Lithiumbatterien richtig versenden", Verkehrsverlag Fischer und der Wandtafel "Lithiumbatterien richtig verpacken, kennzeichnen und versenden".

[Hier finden Sie weitere Seminare im Bereich Batterietechnik.](#)