

Batterietag NRW

gemeinsam mit dem Cluster NanoMikroWerkstoffePhotonik.NRW



Termin

Di. 01.04.2025, 09:50 Uhr –
Di. 01.04.2025, 17:30 Uhr

Veranstaltungsort

Eurogress Aachen
Monheimsallee 48
52062 Aachen

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	465,00 €* Für HDT-Mitglieder
Online-Teilnahme	465,00 €* Für HDT-Mitglieder



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.08.2026, 22:23 Uhr

Batterietag NRW

Der jährlich stattfindende [Batterietag NRW](#) stellt eine Leistungsschau der im Markt der Batterietechnologie und -anwendung aktiven Firmen und Institutionen aus NRW dar. Die Tagung wird unterstützt durch das Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen (MWIKE).

Im Fokus steht die Entwicklung von Lithium-Ionen-Batterien für den Einsatz in Elektrofahrzeugen (Elektromobilität) aber auch als Speicher zur Netzstabilisierung und auch beim Endkunden (Photovoltaik und Batteriespeicher). Beide Themen haben durch die derzeitige Energiekrise nochmals stark an Bedeutung gewonnen. Ein besonderes Augenmerk auf der Optimierung der Leistung, der Lebensdauer und der Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien. Dafür ist eine Zusammenarbeit aller über die Fachgrenzen der Energie-, Automobil-, Material- und Werkstoffforschung hinaus notwendig. Vehicle to Grid (V2G) wird ebenso in allen Facetten diskutiert und zusätzlich in einer eigenen Tagung an den beiden Folgetagen diskutiert. Die Themen Brandschutz und Sicherheit im Umgang mit Elektrofahrzeugen und Batterien haben nicht an Bedeutung verloren. Nicht zuletzt zeigen wir die wichtigsten Player im Batteriemarkt in NRW.

Batterietagung 2025 in Aachen

Die Batterietagung besteht aus dem deutschsprachigen [Batterietag NRW](#) am 01.04.2025 und der internationalen, englischsprachigen Tagung [Advanced Battery Power](#) am 02.-03.04.2024 in Aachen. Am 01.04.2025 finden parallel zum Batterietag NRW [fachspezifische Online-Seminare](#) statt. Eine begleitende Produktausstellung findet an allen drei Tagen statt.

Zum Thema

Der Einsatz von Batterien schreitet schneller voran als erwartet. Ein wichtiger Treiber ist neben Stromspeichern in Privathaushalten und Unternehmen die Elektromobilität. Der Batteriemarkt wächst rasant. Verwerfungen an den Rohstoffmärkten bestimmen die Preise. Elektrofahrzeuge sind lokal emissionsfrei. In der Gesamtbilanz verursachen sie weniger CO₂-Emissionen als vergleichbare konventionelle Fahrzeuge, wenn die Energieerzeugung mehr und mehr regenerativ erfolgt. Sie leisten so einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Elektromobilität ist ein Teil der weltweiten Mobilitätswende und zugleich ein Treiber für die Wirtschaft auch in Nordrhein-Westfalen. Aktuelle Forschungsergebnisse (aus NRW) finden Anwendung in der Verbesserung von Produkten. NRW ist durch seine Stärke bei den beteiligten Branchen, der Automobil-, und Zulieferindustrie, der Chemie- und Kunststoffindustrie, dem Maschinenbau usw. sowie durch seine Forschungsschwerpunkte bei den Batterietechnologien in Münster und Aachen gut gerüstet.

Zielsetzung

Treffen Sie alle wichtigen Akteure im Bereiche Batterietechnik, Energiespeicher und Elektromobilität. Erfahren Sie die neuesten Forschungsergebnisse im Bereich Batterietechnik und diskutieren Sie mit Vertretern der Politik und der Wissenschaft über dieses spannende Arbeitsgebiet.

Programm

01.04.2025

09:00–09:50	Empfang/Anmeldung P&K Chat_Europa Katharina Röder HDT Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V.
09:50–10:00	Eröffnung und Moderation P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Prof. Dr. Martin Winter Universität Münster Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer RWTH Aachen
10:00–10:10	Grußwort P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Prof. Dr. Ulrich Rüdiger RWTH Aachen
10:10–10:35	Die Rolle der mechanischen Prüfung in der Batteriezellentwicklung und -produktion P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Dr. Simon Vitzthum ZwickRoell GmbH & Co. KG
10:35–11:05	Grüne Mobilität am Flughafen: Entwicklung und Einsatz des ersten batterieelektrischen 40 m3 Tankfahrzeugs P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Malte Medrow Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co. Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG Justus Arndt Skytanking Holding GmbH

11:05–11:25	Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT
11:25–11:30	Grußwort P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Silke Krebs Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen
11:30–11:45	Modulare Produktionssysteme für Batteriezellen – Lösungen für die Produktion von Batteriezellen der nächsten Generation P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Toni Christopher Voebel, M. Sc. MANUGY GmbH
11:45–12:00	Herausforderungen beim industriellen Recycling von Lithium-Ionen-Batterien P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Tobias Adlon cylib GmbH
12:00–12:15	Wie Voltfang Elektrofahrzeuge zu leistungsstarken Gewerbe- und Großspeichern umwandelt P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Afshin Doostdar Voltfang GmbH

12:15–12:30 Batteriekapazität zurückgewinnen: Reversible Alterung verstehen und minimieren

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Dr. Georg Angenendt

ACCURE Battery Intelligence GmbH

12:30–13:00 Diskussionsrunde mit allen Vortragenden

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Sonja Specks

Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie GmbH

13:00–14:00 Mittagspause und Besuch der Fachausstellung

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

14:00–14:30 Innovationen in der Batterieforschung: Aktuelle Herausforderungen und Transfer

Prof. Dr. Jens Tübke

Fraunhofer Allianz Batterien c/o Fraunhofer Institut für Chemische Technologie

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

14:30–15:00 Batteriegroßspeicher zwischen Innovation und Standardisierung: Ein technischer Überblick

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Dr. Jan Figgner, M. Sc.

RWE Technology International GmbH

15:00–15:25 Batteriegroßspeicher in der Telekommunikation – Erfahrungen und Erkenntnisse zum Bau, Inbetriebnahme und Ansteuerung von Großspeichern der Telekom

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Dipl.-Ing. Martin Schulte

PASM Power and Air Condition Solution Management GmbH

15:25–15:50 Erfolgreicher Ausbau der Großbatterieinfrastruktur in Deutschland – Ein Erfahrungsbericht aus der Projektentwickler Sicht

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Julian Beuchelt

ABO Energy GmbH & Co. KGaA

15:50–16:20 Kaffeepause und Besuch der Fachausstellung

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

16:20–16:45 QUO VADIS BATTERIE IN DEUTSCHLAND?

Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer

RWTH Aachen

Prof. Dr. Martin Winter

Universität Münster

P&K Chat_Europa

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

Katharina Röder

HDT

Tobias Nitsch

FLUENCE ENERGY GmbH

16:45–17:10	The road to succesful battery production P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT Beatrice Schulz BVES - Bundesverband Energiespeicher Systeme e.V. Peter Ullrich PEC Project Engineering and Contracting N.V.
17:10–17:30	Abschlussdiskussion und Get-together in der Ausstellung P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT
17:45–18:00	Aufbruch zu den Institutsführungen P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT
18:00–21:00	Führungen durch den Großbatteriespeicher M5BAT des ISEA oder das CARL P&K Chat_Europa Dipl.-Ing. Bernd Hömberg Haus der Technik e. V. Katharina Röder HDT

Referenten

- 

Prof. Dr. Jens Tübke
Fraunhofer Allianz Batterien c/o Fraunhofer Institut für Chemische Technologie
Fraunhofer-Einrichtung Forschungsfertigung Batteriezelle FFB
- 

P&K Chat_Europa
- 

Katharina Röder
HDT

DH

Dipl.-Ing. Bernd Hömberg

Haus der Technik e. V.

TN

Tobias Nitsch

FLUENCE ENERGY GmbH

BS

Beatrice Schulz

BVES - Bundesverband Energiespeicher Systeme e.V.

JB

Julian Beuchelt

ABO Energy GmbH & Co. KGaA

DS

Dipl.-Ing. Martin Schulte

PASM Power and Air Condition Solution Management GmbH

DS

Dr. Jan Figgner, M. Sc.

RWE Technology International GmbH

RWTH Aachen | RWE Technology International GmbH

SS

Sonja Specks

Helmholtz-Zentrum Berlin für Materialien und Energie GmbH

DA

Dr. Georg Angenendt

ACCURE Battery Intelligence GmbH

AD

Afshin Doostdar

Volfang GmbH

Volfang GmbH, Aachen

MM

Malte Medrow

Dr.-Ing. Ulrich Esterer GmbH & Co. Fahrzeugaufbauten und Anlagen KG

Leiter Technik und Entwicklung

JA

Justus Arndt

Skytanking Holding GmbH

SK

Silke Krebs

Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

TS

Toni Christopher Voebel, M. Sc.

MANUGY GmbH

TA

Tobias Adlon

cylib GmbH

DV

Dr. Simon Vitzthum

ZwickRoell GmbH & Co. KG

Global Industry Manager Mobility, ZwickRoell GmbH & Co. KG

Dr. Simon Vitzthum studierte an der Technischen Universität München (TUM) Maschinenbau und Management im Bachelor und schloss 2016 den Masterstudiengang allgemeines Maschinenwesen ab.

Währenddessen arbeitete er für 6 Monate bei der BMW AG im Forschungs- und Innovationszentrum in München im Bereich Fahrdynamik. Anschließend war er für 7 Monate in der Gesamtfahrzeugerprobung bei BMW Nordamerika in der Nähe von Los Angeles. Dort fokussierte sich Herr Dr. Vitzthum auf die Erprobung von Elektrofahrzeugen.

Nach dem Abschluss des Studiums nahm Herr Dr. Vitzthum 2017 eine Stelle als wissenschaftlicher Mitarbeiter mit Promotionsaussicht am Lehrstuhl für Umformtechnik und Gießereiwesen der TUM an. Er konzentrierte sich dabei auf die Materialprüfung und -charakterisierung von Blechwerkstoffen für die Finite Elemente Simulation. Hier leitete Herr Dr. Vitzthum zahlreiche bilaterale industrielle Forschungsprojekte mit namhaften Automobilherstellern.

In seinem Promotionsthema wurden mikrostrukturelle Phänomene von hochfesten Stählen mittels in-situ Beugungsversuchen untersucht. Diese Forschungsarbeit schloss er 2023 mit einem Doktor der Ingenieurwissenschaften ab.

Seit März 2023 ist Dr. Simon Vitzthum bei ZwickRoell und dort Branchenmanager für die Branche Mobility. In dieser Position ist er zuständig für Marktbeobachtungen, Produktentwicklungen und verschiedene Aufgabenstellungen im Rahmen der Verkaufsunterstützung.

PR

Prof. Dr. Ulrich Rüdiger

RWTH Aachen

Rektor der RWTH Aachen University

PW

Prof. Dr. Martin Winter

Universität Münster

University of Münster | FZ Jülich & MEET | Helmholtz Institute Münster

PS

Prof. Dr. rer. nat. Dirk Uwe Sauer

RWTH Aachen

RWTH Aachen University | ISEA & FZ Jülich | Helmholtz Institute Münster | Beirat