

Das Eisenbahnsicherheits- und Risikomanagement nach CSM

Anforderungen an die Führung von Eisenbahnverkehrsunternehmen nach CSM
Verordnungen



Termin

Mo. 07.04.2025, 10:00 Uhr –
Di. 08.04.2025, 16:00 Uhr

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme 1.360,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#) 1.224,00 €*

Online-Teilnahme 1.360,00 €*
[Für HDT-Mitglieder](#) 1.224,00 €*

* mehrwertsteuerfrei, einschließlich Arbeitsunterlagen sowie Getränken



Weitere Informationen und die
Möglichkeit zur Online-Buchung
Ihrer Teilnahme finden Sie auf der
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.08.2026, 17:59 Uhr

Das Eisenbahnsicherheits- und Risikomanagement nach CSM

Es werden die für Eisenbahnverkehrsunternehmen maßgeblichen EU-Verordnungen hinsichtlich ihrer praktischen Bedeutung, wechselseitigen Beziehungen und Umsetzung in die Praxis dargelegt.

Zum Thema

Mit der CSM Verordnung 2018/762/EU „Sicherheitsmanagementsystem für Eisenbahnen“ vom 8. März 2018, hat die EU Kommission die Anforderungen an ein Sicherheitsmanagementsystem gemäß Sicherheitsrichtlinie neu geordnet und verbessert. Die VO 2018/762/EU orientiert sich nun an der ISO - High Level Struktur, bindet die CSM Verordnungen 1078/2012/EU „Monitoring“ und 402/2013/EU „Bewertung von Risiken“ besser ein, lässt den Verantwortlichen mehr Gestaltungsspielraum, fordert weniger konkrete Verfahren und thematisiert verstärkt eisenbahnbetriebliche Aspekte. Damit bietet die VO 2018/762/EU nun einen in sich schlüssigen Ansatz zur Steuerung der Sicherheitsrisiken und zur Überführung bisheriger Sicherheitsordnungen in das Sicherheitsmanagementsystem.

Zielsetzung

Vermittlung von Hintergrund und Bedeutung der für die Kontrolle aller Risiken mittels Sicherheitsmanagementsystem maßgeblichen CSM Verordnungen und deren Wechselspiel.
Aufzeigen von Möglichkeiten und Grenzen zur Bewertung von Risiken.
Anleitung zur praktischen Umsetzung der allgemeingültig verfassten Anforderungen.

Programm

07.04.2025

10:00–17:00 Rechtsnormen

- Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien 2004/49/EG mit 2008/110/EG
 - neu gefasste Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinie 2016/798/EU
 - neu gefasste Eisenbahn-Interoperabilitätsrichtlinie 2016/797/EU
 - CSM Verordnung 352/2009/EG „Bewertung von Risiken“
 - CSM Verordnung 402/2013/EU „Bewertung von Risiken“
 - CSM Verordnung 1158/2010/EU "Sicherheitsmanagementsystem für Eisenbahnverkehrsunternehmen"
 - CSM Verordnung 2018/762/EU „Sicherheitsmanagementsystem für Eisenbahnen“
 - CSM Verordnung 1078/2012/EU „Monitoring“
-

08.04.2025

09:00–16:00

Sicherheitsrichtlinien

- Intension der Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien
 - Historische Entwicklung hin zur „Einheitlichen Sicherheitsbescheinigung“
 - Nationale Umsetzung der Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinien
 - Inhalt und Änderungen der neu gefasste Eisenbahn-Sicherheitsrichtlinie 2016/798/EU
 - Das Sicherheitsmanagementsystem mit High Level Struktur
 - Grundsätze des Risikomanagement
 - Risikomanagement bei Änderungen
 - Fortlaufendes Risikomanagement im Sicherheitsmanagementsystem
 - Leistungsbeurteilung und Verbesserung im Sicherheitsmanagementsystem
 - Operative Betriebsplanung und –steuerung im Sicherheitsmanagementsystem
 - Kompetenzmanagement im Sicherheitsmanagementsystem
 - Fahrzeugmanagement im Sicherheitsmanagementsystem
 - Auftragnehmer, Partner und Lieferanten im Sicherheitsmanagementsystem
 - Übergeordnete Aufgaben und Anforderungen im Sicherheitsmanagementsystem
-