Veranstaltungsnummer: VA27-00563

Fahrzeugsitze

Automotive Seats - New Challenges in Adaptive Seating Concepts and Innovative Surface Solutions

Termin

Mi. 22.09.2027, 09:00 Uhr —
Do. 23.09.2027, 16:00 Uhr

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme 1.425,00 €*
Für HDT-Mitglieder 1.385,00 €*

Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.
Hollestr. 1
45127 Essen

Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Online-Buchung **Ihrer Teilnahme finden Sie auf** der Veranstaltungs-Webseite.

Stand: 04.08.2026, 09:54 Uhr

Fahrzeugsitze

Die 18. Fachtagung Fahrzeugsitze bietet zwei spannende Tage mit hochkarätigen Fachvorträgen rund um Seat Components, Car Seats und Automotive Seats. In verschiedenen Sessions werden aktuelle Entwicklungen in den Bereichen Innenraumauslegung, Sitzkonzepte, Oberflächen, Leichtbau, Kunststofftechnik, Bezugsmaterialien, Belüftung, Klimatisierung und Komfortfunktionen vorgestellt. Darüber hinaus werden neueste Trends, Innovationen und Forschungsergebnisse im Funktionsumfang moderner Fahrzeugsitze präsentiert.
Bei dieser Tagung wird erstmalig ein Innovations-Award vergeben. Die Tagung zeichnet sich durch eine hohe Beteiligung von Fahrzeugherstellern mit praxisnahen Vorträgen aus. Ergänzend dazu bereichern Entwickler und Forschungsinstitute das Programm mit spannenden Beiträgen zu aktuellen Entwicklungen.
Freuen Sie sich auf zahlreiche neue Informationen – speziell für Sitzentwickler, Manager, Einkäufer und Vertriebsmitarbeitende. Wie gewohnt bietet auch die begleitende Fachausstellung ideale Gelegenheiten, neue Kontakte zu knüpfen und bestehende Netzwerke zu pflegen.
Bitte beachten Sie, dass die Konferenzsprache Englisch ist.

Topic

The 18th Automotive Seats conference offers two exciting days of high-caliber technical presentations on seat components, car seats, and automotive seats. Various sessions will showcase the latest developments in interior design, seating concepts, surfaces, lightweight construction, plastics technology, upholstery materials, ventilation, climate control, and comfort features. In addition, the latest trends, innovations, and research findings regarding the functional capabilities of modern vehicle seats will be presented.
For the first time, an Innovation Award will be presented at this conference. The conference is distinguished by a high level of participation from vehicle manufacturers, who will deliver practical presentations. In addition, developers and research institutes will enrich the program with exciting contributions on current developments.
Look forward to a wealth of new information—especially for seat developers, managers, buyers, and sales staff. As usual, the accompanying trade exhibition offers ideal opportunities to make new contacts and strengthen existing networks.
Please note that the conference language is English. **International participants can register by emailing fb1@hdt.de.**

Zum Thema

Adaptive Sitzkonzepte sowie multifunktionale und nachhaltige innovative Oberflächen erlauben ein neuartiges Nutzererlebnis der Sitzanlage. Neue energie-, klima-, umwelt- und verkehrspolitische Ziele sowie veränderte Mobilitätsanforderungen stellen die Automobilindustrie vor große Herausforderungen. Mobility as a Service (MaaS) und Transport as a Service (TaaS) werden künftig das Verständnis von Mobilität stark prägen.
Über den Sitz steht der Mensch in direktem Kontakt mit dem Fahrzeug – er ist eine zentrale Schnittstelle. Verändern sich die Anforderungen und Gewohnheiten der Menschen im Fahrzeug, ergeben sich daraus neue Herausforderungen für die Sitzentwicklung. Auch Aspekte wie der Einsatz neuer Materialien die Reduzierung des Gewichts und weiter verbesserter Insassenschutz bleiben weiterhin von großer Bedeutung.

On the subject

Adaptive seating concepts, along with multifunctional and sustainable innovative surfaces, enable a new kind of user experience of the seating system. New energy, climate, environmental, and transportation policy goals, as well as changing mobility requirements, present the automotive industry with major challenges. Mobility as a Service (MaaS) and Transport as a Service (TaaS) will significantly shape our understanding of mobility in the future.
Through the seat, the person is in direct contact with the vehicle—it is a central interface. As people's requirements and habits inside the vehicle change, new challenges arise for seat development. Aspects such as the use of new materials, weight reduction, and further improvements in passenger protection also remain of great importance.

Zielsetzung
Der Innenraum, und damit auch der Bereich Seat Components, Fahrzeugsitze / Car Seats / Automotive Seats nimmt in den zukünftigen Mobilitätsszenarien einen völlig neuen Stellenwert ein. Die neuen Anforderungen an Fahrzeugsitze werden auf der Tagung ausführlich behandelt. Der intensive Austausch mit Fachleuten und Ausstellern verstärkt den Nutzen für die eigenen Aufgaben.
Objective
The interior, and with it the field of seat components, vehicle seats / car seats / automotive seats, will take on a whole new significance in future mobility scenarios. The new requirements for vehicle seats will be discussed in detail at the conference. The in-depth exchange with experts and exhibitors enhances the value of the event for attendees' own areas of responsibility.

Programm

22.09.2027

09:00–09:30 Tag 1 / Day 1

Das Konferenzprogramm wird voraussichtlich im Frühjahr 2027 veröffentlicht.
The conference program is expected to be released in the spring of 2027.

23.09.2027

09:00–16:00 Tag 2 / Day 2

Das Konferenzprogramm wird voraussichtlich im Frühjahr 2027 veröffentlicht.
The conference program is expected to be released in the spring of 2027.

Referenten

DM

Dr.-Ing. Christian Mergl
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG, Coburg

PS

Prof. Dr.-Ing. Ralf Stetter
Hochschule Ravensburg-Weingarten

Hochschule Ravensburg-Weingarten, Weingarten
Studium des Maschinenbaus (Konstruktion und Entwicklung) an der TU München, Diplomarbeit an der Oregon State University, USA. Anschließend wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Produktentwicklung der TU München. 2000 Promotion mit

dem Titel: "Method Implementation in Integrated Product Development" 2000 -2004 Teamkoordinator Sitzkomfort, Entwicklung Innenausstattung, Audi AG, Ingolstadt. Seit WS 2004/2005 Professor in der Fakultät Maschinenbau der Hochschule Ravensburg-Weingarten; Lehrgebiet: "Konstruktion und Entwicklung in der Karftfahrzeugtechnik" Seit 01.01.2006 Projektleiter im Steinbeis-Transferzentrum Automotive Systems. Von 01.10.2006 bis 30.09.2018 Prodekan den Fakultät Maschinenbau und Studiendekan "Fahrzeugtechnik PLUS und Produktentwicklung im Maschinenbau" Seit 01.10.2018 Auslandsbeauftragter der Fakultät Maschinenbau

Hinweise

Preise für Behörden, Hochschulmitarbeiter:innen und Studierende auf Anfrage.
Ihr Ansprechpartner:
Dipl.-Kffr. Katharina Röder
E-Mail: **k.roeder@hdt.de**
Telefon +49 201 1803-234
Fragen zur Organisation:
Mona vom Dahl
E-Mail: **m.vomdahl@hdt.de**
Telefon +49 201 1803-233

AUSSTELLUNG
Wenn Sie Interesse an einer Ausstellungsfläche haben, wenden Sie sich bitte frühzeitig an uns. Die Konditionen erhalten Sie auf Anfrage.
Weitere Seminare zum Thema Automotive finden Sie hier.
Prices for government agencies, university staff, and students are available upon request.
Contact:
Dipl.-Kffr. Katharina Röder
Email: k.roeder@hdt.de
Phone: +49 201 1803-234
Mona vom Dahl
Email: m.vomdahl@hdt.de
Phone +49 201 1803-233
EXHIBITION
If you are interested in an exhibition space, please contact us well in advance. Terms and conditions are available upon request.